

配有智慧裝卸系統的現代化物流



## 廠房物流裝卸設備

高效物流的完美解決方案





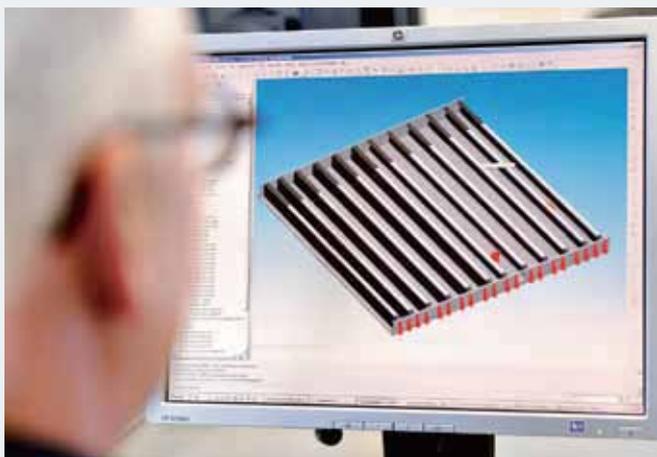
34



霍曼品牌優勢	4
規劃原則	6
正確的理念	6
正確的產品	7
選擇霍曼的絕佳理由	8
合理的規劃	10
方案示例	12
機械式裝卸平台	14
液壓式裝卸平台	16
DOBO 系統	22
控制系統	24
駐車輔助	26
工作範圍和尺寸	28
安裝方式	30
裝卸貨室	32
門封	36
工業門	48
防撞塊	50
配件	51
集成了無線射頻技術的裝卸平台	53
霍曼產品範圍	54

# 霍曼品牌優勢

面向未來的可靠保障



## 自主的產品研發

不斷地研發新產品，並對已有的產品進行更新改進，這是霍曼高素質研發團隊的日常工作，也是霍曼始終能夠走在市場前沿，產品廣受歡迎的關鍵！



## 先進的生產工藝

先進的生產設備和加工工藝是霍曼高品質產品的重要保證。所有產品的生產過程，包括裝卸平台、門封以及其他配件，均嚴格受控於品質管理體系，確保了產品的質量。



作為歐洲門類產品、電控系統以及裝卸貨設備的頂級品牌，霍曼一直致力於為廣大客戶提供優質的產品和服務。霍曼已成為全球門類製造領域的市場引領者。

高度專業化的工廠和研發團隊，為您生產和研發品質優良、安全耐用的產品。

霍曼產品遍布全球經濟發展的主要地區，是您在工業、公共建築領域強有力的合作夥伴。



### 專業的技術支持

霍曼富有專業經驗的銷售團隊可為您提供從項目設計，技術交底，直至最終驗收的全部諮詢服務。我們還為您提供內容詳盡、印製精美的產品資料，您也可以登錄鑄適保網站[www.rexgroup.cc](http://www.rexgroup.cc) 下載最新版本。



### 高效的技術服務

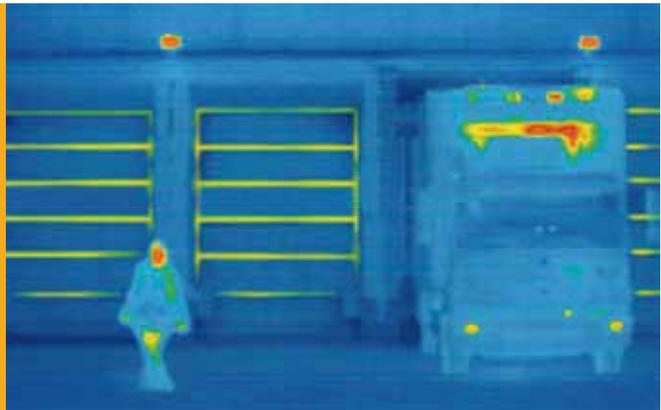
分佈廣泛的服務網點使我們有能力快速響應您的服務需求，無論是常規檢查、還是保養維修，我們隨時在您身邊。

# 正確的理念

## 高效的規劃

### 控溫效能

熱感成像研究表明，建築物的大門是影響整個建築物能效的關鍵因素。只有按照建築物的設計功能進行合理規劃，並選擇與之匹配的門類產品，才能將溫度損耗降至最低。



### 安全性

工作場所的安全是一個至關重要的問題。無論對人員，還是對車輛、貨物以及廠房內的裝備，都要盡量避免意外傷害的發生。尤其是在裝卸貨區域，人員混雜，內部和外部人員在一起工作，一定要有嚴格合理的措施來保障安全。



### 耐久性

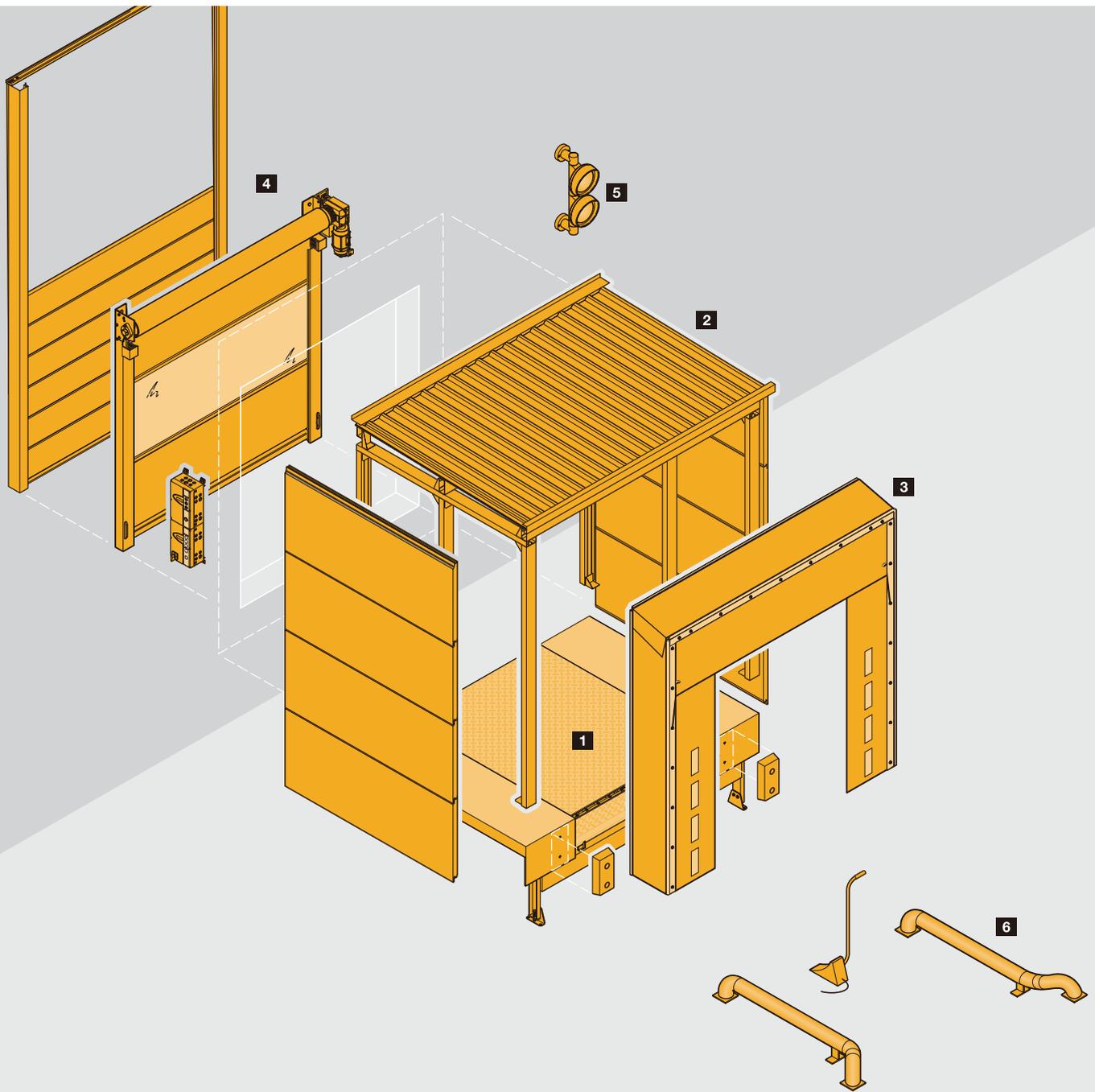
高強度的日常工作不可避免的會在您的裝卸貨設備上留下磨損的痕跡。此外，撞擊的損傷，或是選型不當，都可能導致您在很短的時間內，即面臨高額的維修或更換費用。為了避免您的財產遭受損失，必須採取前瞻性的規劃，選擇高品質的產品，並加強必要的保護措施。



如今，人們對效能性、安全性以及耐久性要求的越來越高，這意味著我們必須根據客戶的需求，提供完整的、個性化的解決方案。霍曼可以根據您現場的實際情況，為您量身定制實用高效的系統設備，無論在質量、功能，還是在可靠性方面，完全能夠滿足您的需求。

# 正確的產品

集研發與製造於一身



## 完美匹配的系統

裝卸貨區域所需的所有設備，都可以從同一個渠道獲得——霍曼。霍曼集研發和製造於一身，不同產品之間可以輕鬆完美匹配，確保了您裝卸貨流程的順暢高效。

- 1 裝卸平台
- 2 裝卸貨室
- 3 門封
- 4 工業門
- 5 控制系統
- 6 駐車輔助及安全裝置

# 選擇霍曼的絕佳理由

門類產品和裝卸設備的市場引領者，為您提供個性化解決方案



# 1

## 堅固耐用的裝卸平台

耐久性與產品的質量密不可分。裝卸平台每天都要經受嚴酷的裝卸貨考驗，因此，每一個部件都必須採用高品質的材料。

霍曼所有裝卸平台的設計都嚴格遵循EN 1398的規定。針對不同額定載荷，都有寬泛的尺寸供您選擇。堅固的鋼質框架是平台與坑體之間牢固連接的可靠保證，也是平台經久耐用的重要原因之一。

更多信息，請參見第 16 - 17 頁。



# 2

## 高效節能的裝卸貨室

有了裝卸貨室，就可以把裝卸平台直接裝在廠房的外面，這樣，只要關閉廠房大門，就能將廠房洞口密封。我們還可以在項目最初的報價階段，通過數據統計模型來確定裝卸貨間能夠承受的最大風壓和雪壓。

地面的輕微不平可以通過地腳螺栓來輕鬆調節。

更多信息，請參見第 32 - 35 頁



# 3

## 柔韌靈活的門封

在裝卸貨區域選用一款合適的門封，有助於節能和提高效率，是一種應用廣泛、靈活機動的解決方案。耐用的簾板式門封，有多種支臂結構可選，車輛停靠到位後，門封會整體向上抬起，避免損壞門封。充氣式門封可以適用於不同車輛尺寸。如果車輛高度差異過大，還可以選配附加捲簾。當裝卸口停有周轉車廂，或為了補償車輛移動的需要時，推薦使用帶有伸縮式連桿支臂或提升式頂部結構的門封。

更多信息，請參見第 36 - 41 頁。



# 4

## 互相兼容的控制系統

霍曼所有工業門和裝卸貨設備的控制系統，無論從研發，還是到生產，都源自霍曼一家之手。因此具有高度的兼容性。所有工業門、裝卸貨設備的控制系統均有相同的設計理念、箱體外觀以及接線接口。還有一個優點就是，如果將平台控制箱裝在工業門控制箱正下方，兩個控制箱看起來就像一個統一的整體。

更多信息，請參見第 24-25 頁。

# 合理的規劃

高效從規劃開始

## 裝卸月台位於廠房內部

當裝卸月台位於廠房內部時，即便是大門緊閉，溫度也可能從裝卸平台下方流失，從而給工廠造成不必要的損失，尤其是對溫度有嚴格要求的場合。當然，這種情況完全可以通過合理的設計避免。

針對以上情況，霍曼可以提供大門落地安裝以及在平台下方加裝保溫板的方案。將貨物裝卸期間的溫度損失降至最低。

當然，對於保溫要求不高的場合，傳統的門體停在平台上方的安裝方式，也完全能夠滿足使用要求。



## 裝卸月台位於廠房外部

當裝卸月台位於廠房外部時，裝卸平台被安裝在廠房前方的裝卸貨室內。裝卸貨間就像是廠房的另一道門，可以有效減少廠房內部溫度損失，尤其是不進行裝卸貨的時候。

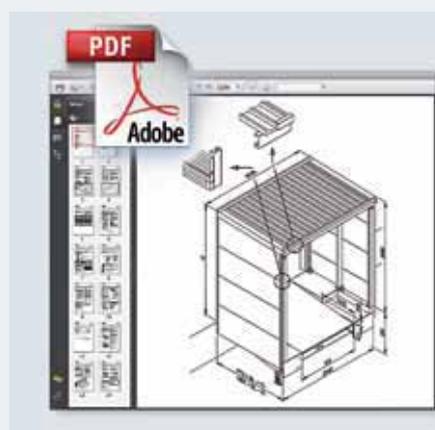
此方案的另一個優點是：不佔用廠房內部的任何空間，內部空間可以被充分利用。此外，這種方案也非常適合舊廠房改造項目，可以非常方便的將整套裝卸貨設備安裝在廠房外部，省卻了高昂的結構改造費用。





## 霍曼讓規劃變得簡單

霍曼可以針對您的個性需求，為您提供內容詳盡的產品信息和設計圖。更有經驗豐富的技術專家，為您提供優化設計。需要時，請聯繫我們。



詳盡的產品信息和設計圖

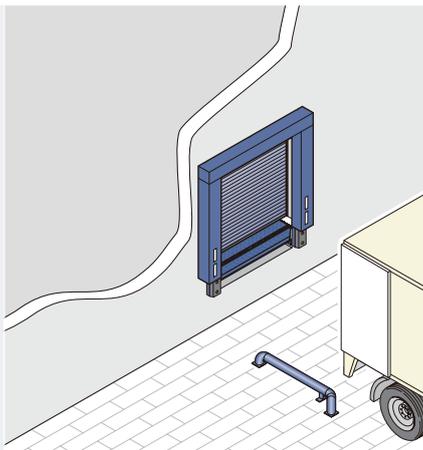


# 廠房內部的物流解決方案

## 案例解析

### 貨車高度幾乎相同時

當來往貨車高度變化不大時，機械式的裝卸平台是一個不錯的選擇。如果裝卸貨的頻率也不高，我們建議您使用手動捲簾門作為廠房大門。

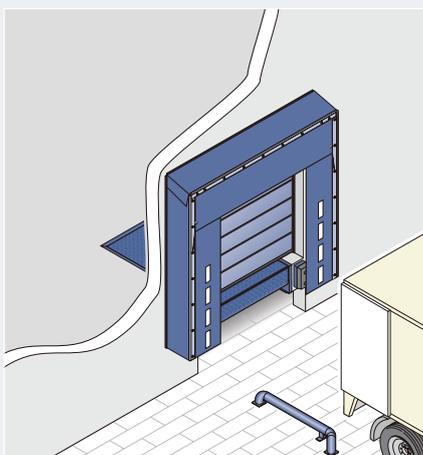


推薦產品

- 機械式裝卸平台 MLS
- 手動捲簾門
- 門封
- 防撞塊
- 導向軌

### 貨車高度差較大時

如果來往貨車有較大的高度差，液壓式的裝卸平台當然是最佳選擇。如果貨車帶有自卸貨尾板，還可以非常方便的把尾板收納於平台下方的空洞裡。在一定尺寸範圍內，還有更大載荷的平台供您選擇。

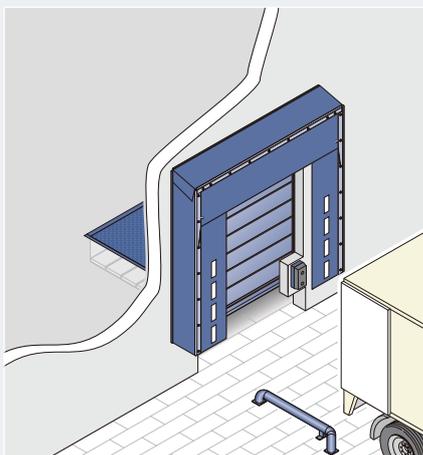


推薦產品

- 液壓式裝卸平台
- 捲簾門或分節提升門
- 門封
- 防撞塊
- 導向軌

### 用於溫控場合的保溫方案

在很多時候，裝卸貨口並未進行裝卸，大門是關閉的。為了盡量減少此期間的溫度損失，可以選擇將保溫性良好的分節提升門裝在裝卸平台的前面，同時在裝卸平台的底部額外加裝保溫板。

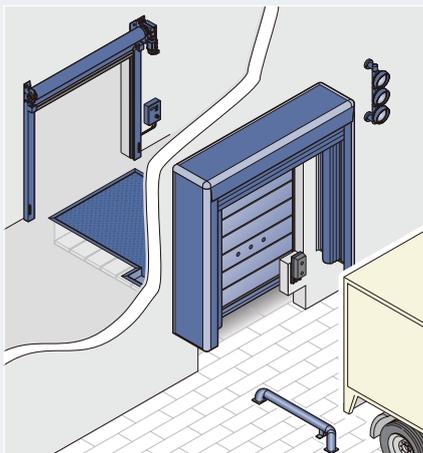


推薦產品

- 液壓伸縮式裝卸平台，配加長唇板
- 裝卸平台底部配保溫板
- 分節門裝在裝卸平台前面
- 門封
- 防撞塊
- 導向軌

### DOBO 系統，冷庫專用

為了防止中斷冷藏或冷凍貨物的冷鏈，貨車的門只能在泊車到位後再打開。霍曼DOBO系統為您帶來極高的舒適性和極低的溫度損耗。



推薦產品

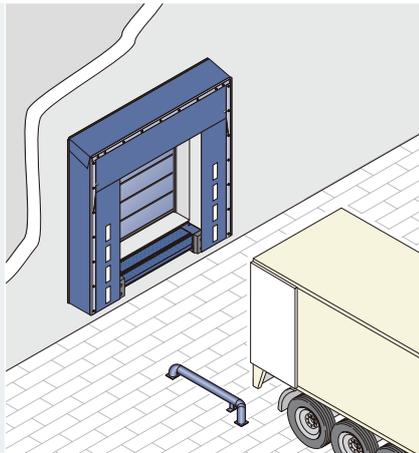
- DOBO 型液壓伸縮式裝卸平台，配加長唇板
- 階梯式月台
- 裝卸平台底部配保溫板
- 分節門裝在裝卸平台前面
- 軟門簾快速門
- 充氣式門封
- 高度可調的防撞塊
- 泊車輔助系統 HDA-Pro
- 導向軌

# 廠房外部的物流解決方案

## 案例解析

### 有溫控要求的廠房，貨車高度幾乎相同時

這是一個既提高效率又經濟實用的解決方案，大門關閉時落在廠房地面上，將廠房洞口嚴密封閉。機械式裝卸平台裝在廠房的外面，作為月台與車廂之間的橋樑，貨車與月台之間的高度差不大。

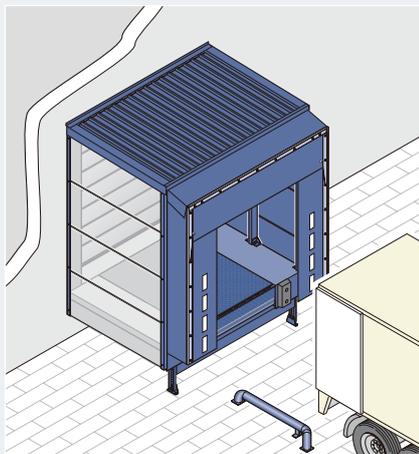


#### 推薦產品

- 機械式裝卸平台 MRS
- 保溫性良好的工業門
- 進深900 mm的簾板式門封
- 防撞塊
- 導向軌

### 既滿足溫控要求，又不佔用內部空間時

將裝卸平台從廠房內部移至廠房外部，內部的空間可以被充分利用。液壓式裝卸平台可以適用於各種高度的貨車，雙層保溫的工業門可以很好地對廠房進行密封。

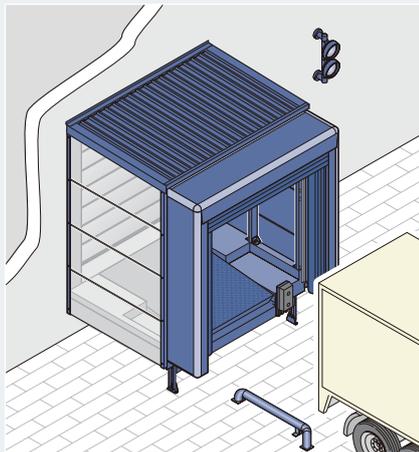


#### 推薦產品

- 配有液壓式裝卸平台的裝卸貨間
- 保溫性良好的分節門，裝在廠房內
- 門封
- 防撞塊
- 導向軌

### DOBO 系統是安全裝卸的保障

有了DOBO系統，貨車車廂門只需在裝卸開始之前很短的時間內保持開啟狀態，避免了貨物被盜的風險。即使是將集裝箱整夜停放在無人看管的裝卸貨港也不會有問題。同時，對貨車司機自身來說也更安全：他們無需下車，就可以很方便的完成駐車，避免了進入車輛與裝卸平台之間的危險區域查看泊車情況。

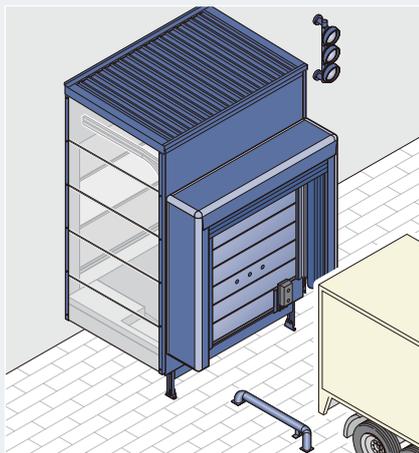


#### 推薦產品

- DOBO 型液壓伸縮式裝卸平台，配加長唇板
- 階梯式底部托架
- 保溫性良好的分節門
- 充氣式門封
- 高度可調的防撞塊
- 導向軌

### DOBO 系統在冷鏈物流中的應用

為了更加充分利用冷庫內部的寶貴空間，可以把DOBO系統與保溫型裝卸貨間組合在一起使用。工業門裝在裝卸貨間的前面，關閉時可以將整個裝卸貨室密封。同時，裝卸貨間的保溫外牆板、裝卸平台托架底部的保溫板，以及大門裝在平台前面設計，相當於把保溫區域延伸到了廠房外部。



#### 推薦產品

- 保溫型裝卸貨間，DOBO 型液壓伸縮式裝卸平台，配加長唇板
- 階梯式底部托架
- 保溫性良好的分節門
- 冷庫專用快速門
- 充氣式門封
- 高度可調的防撞塊
- 泊車輔助系統 HDA-Pro
- 導向軌

# 機械式裝卸平台

手動操作，用於裝卸高度大致相同的場合



在來往貨車高度幾乎相同的場合，只要在前期的規劃中選擇恰當的月台高度，就可以最大程度的減少月台與車廂之間的高度差。額定載荷 60 kN 的機械式裝卸平台MLS 和MRS 非常適合在這種場合使用，既滿足裝卸要求，又非常經濟實用。僅需扳動手動操作桿就可以簡單快速地完成搭接。

當然，其設計完全滿足EN 1398 中對裝卸平台的相關要求。

## 裝卸平台 MLS

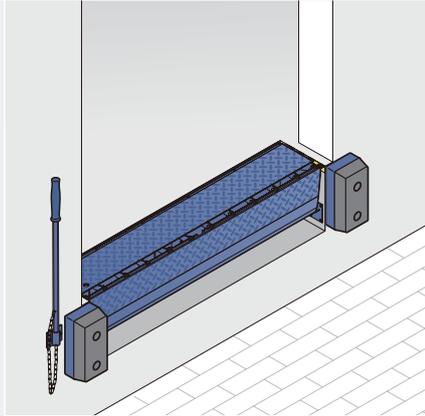
MLS裝卸平台安裝在廠房內部預留好的坑體中，通過焊接即可簡單快速的完成安裝。如果需要，還可以選擇配有箱體的款式，於施工階段就澆鑄在混凝土中。

## 裝卸平台 MRS

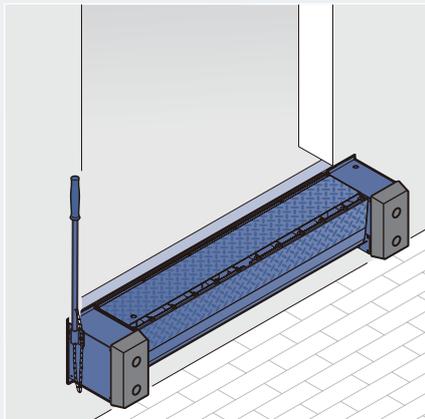
整套平台包括機械式裝卸平台和托架兩部分，直接裝在廠房外牆上。無需在廠房內部預留坑體，甚至還可以直接裝在現有月台上，施工簡單，安裝迅速。托架可以垂直放置，也可以水平放置，用來固定防撞塊。托架上已經預留好螺孔，只需擰入螺栓即可完成防撞塊的固定。

### 工作範圍

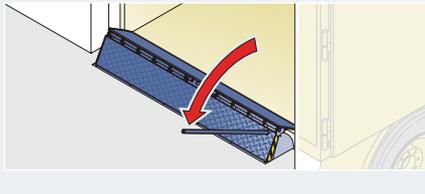
	MLS, MRS		
訂貨寬度	1750 mm	2000 mm	2250 mm
工作範圍	最大斜率為 12.5 % 符合 EN 1398 要求： 正高度差 68 mm， 負高度差 106 mm		
裝卸平台長度	約 735 mm		
搭接面	約 150 mm		
托架進深	MRS: 435 mm，不含防撞塊		



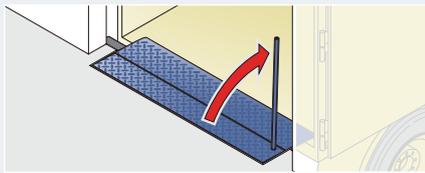
裝卸平台 MLS  
裝於廠房內部



MRS 裝卸平台  
裝在廠房外面，防撞塊托架有垂直和水平兩種可選。  
推薦選用進深為900 mm的DSS 型門封



氣壓桿讓操作更輕鬆



## 裝卸吊橋

這種吊橋由高強度、耐腐蝕的鋁材製成，用來調節中等以下的高度差，只需一個人就可輕鬆完成搭接。對於側開門的車廂，或火車車廂，還可以提供側裝款式。



裝卸吊橋  
裝在月台上，用於側部裝卸

# 液壓式裝卸平台

操作簡單舒適，可以調節較大高度差



液壓式裝卸平台分為折板式和伸縮式兩種。最大長度可達5公尺，月台與貨車車廂之間有很大高度差的時候也可以輕鬆實現搭接。

霍曼所有裝卸平台的設計都符合EN 1398 的要求。

# 細節彰顯品質

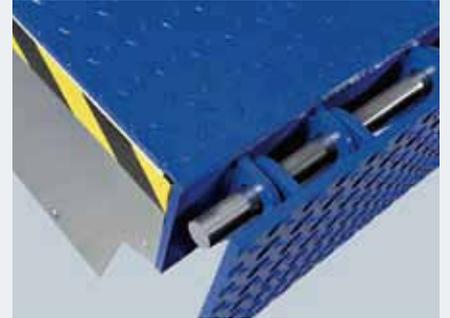
超長使用壽命



**平滑的搭接和過渡**  
平台檯面與唇板之間，以及唇板與車廂之間的搭接和過渡都極其平滑，確保了裝卸貨過程的安全。



**堅固的伸縮式唇板**  
伸縮唇板框架經過整體加強，非常堅固穩定。唇板由整塊厚度為12/14 mm的防滑花紋板製成。



**耐用的折板式唇板**  
開放式的唇板鉸鏈設計，容易清理，有效防止木屑、石塊等雜物在此處堆積。



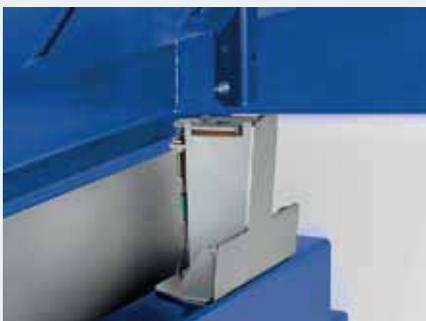
**安全可靠的控制**  
雙主油缸的設計，對平台檯面的支撐更加平穩有力。每個主油缸都配有急停閘，在緊急情況下確保平台的安全。



**經久耐用的設計**  
額定載荷60kN的平台，檯面可採用厚度為6/8或8/10 mm的優質防滑花紋板，經久耐用，滿足您長期裝卸貨需求。



**檯面下方的加強筋設計**  
檯面下方設計有多條加強筋，防止檯面發生變形（車輪壓痕），其數量和設計滿足並超過EN 1398的要求。



**帶有減噪設計的底架**  
金屬與金屬碰撞時產生的噪音，既不悅耳，也不利於員工健康。伸縮式平台唇板底架上裝有橡膠減噪塊，可以有效減少平台復位時產生的噪音。



**簡潔實用的HLS平台**  
HLS 裝卸平台經過優化設計，並採用優質材料製造，是一款經濟實用的液壓式平台。它的各方面性能質量都可以與 HLS-2 平台媲美。



**降低運輸成本**  
HLS 平台的特殊設計，使其運輸高度僅為380 mm，最多可降低 50% 的運輸成本。

# 液壓式裝卸平台

貨車與月台之間有較大高度差時也能完美搭接

## 標準配置

### 額定載荷/承載能力

霍曼裝卸平台的額定載荷為60kN（額定載荷符合EN 1398要求）。更高的載荷要求請諮詢，對於HLS-2平台，最大載荷可達180 kN。

### 斜率/坡度

請參考第28/29 頁（工作範圍和尺寸）內容，（根據EN 1398要求，最大允許斜率可達12.5%）。

### 表面處理

沖壓成型的鋼質防滑花紋板，表面噴塗雙組份聚酯漆。既保證裝卸貨的安全，又防腐耐用。



RAL 5002

RAL 9017

### 表面顏色

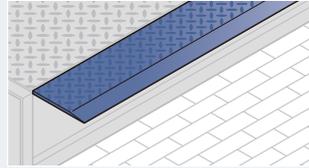
標準顏色有 RAL 5002 藍色和 RAL 9017 黑色，也可以根據需要選擇其他 RAL 顏色，具體請諮詢。

### 密封條

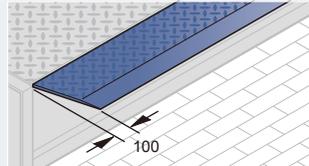
霍曼裝卸平台標配側部和尾部密封條。當平台不工作時，用來密封平台檯面與月台之間的縫隙，防止灰塵進入，減少溫度損失。



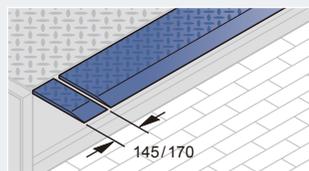
## 唇板類型



R型，直角唇板  
標準配置



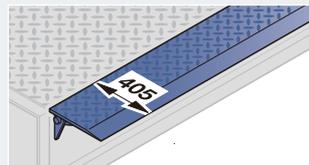
S型，斜角唇板  
訂貨寬度超過 2000 mm時推薦使用



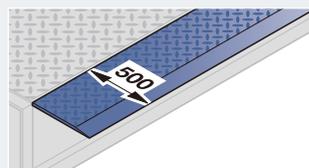
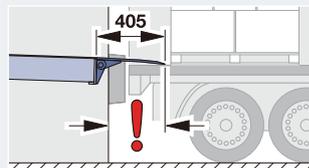
SG型，三段式唇板  
分段的唇板設計，可以使平台適應不同車廂寬度（伸縮式唇板窄邊寬度為170 mm，可伸縮），折板式唇板窄邊寬度為145mm，窄邊最大能夠承受 1 T 的載荷。

## 唇板長度

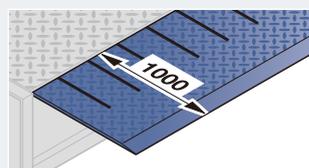
選擇合適的唇板長度，確保搭接面達到100 - 150 mm，以滿足EN 1398 的要求。請注意，計算貨車與月台之間的距離時，要考慮防撞塊的厚度。



折板式裝卸平台  
唇板標準長度為405mm。訂貨前請注意，唇板鉸鏈的突出部分對唇板搭接長度有一定影響。詳情請諮詢。



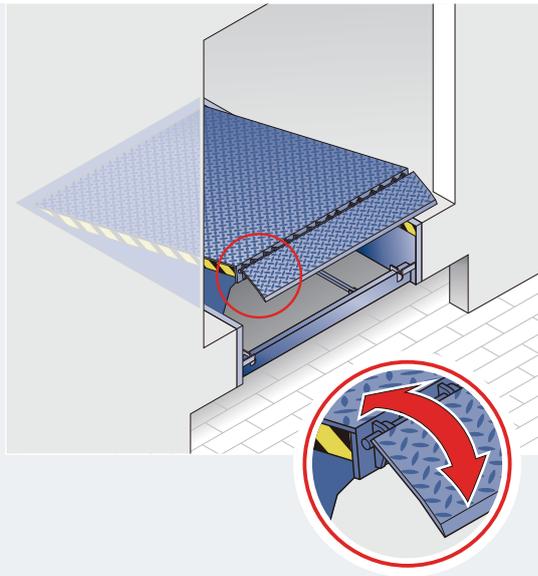
伸縮式裝卸平台  
伸縮式唇板的標準長度為500 mm。對於一些特殊的項目，尤其是工廠大門位於平台前面的情況，需要更長的唇板。在這種情況下，可以選擇1000mm或1200mm的唇板。



## 折板式裝卸平台

平台檯面在液壓系統的驅動下，向上升起到最高點，然後唇板自動向外翻折。平台檯面隨即緩緩下落，直至落到車廂板上，搭接完成。此時，就可以快速、安全的進出貨車進行裝卸貨了。異常堅固的唇板鉸鏈以及整排的鉸鏈支座，是裝卸平台可靠性的有力保障。敞開式的鉸鏈設計，防止灰塵污物在此處堆積。

如果裝卸的是特別重的貨物，例如紙張等，也可以選擇額定載荷 180 kN 的折板式裝卸平台。



HLS-2 折板式裝卸平台  
標準唇板長度為  
405 mm。  
最大額定載荷可達  
180 kN，請諮詢。

由於唇板是折板式的，帶有鉸鏈，所以實際的搭接長度並不是唇板的完整長度。詳情請諮詢。

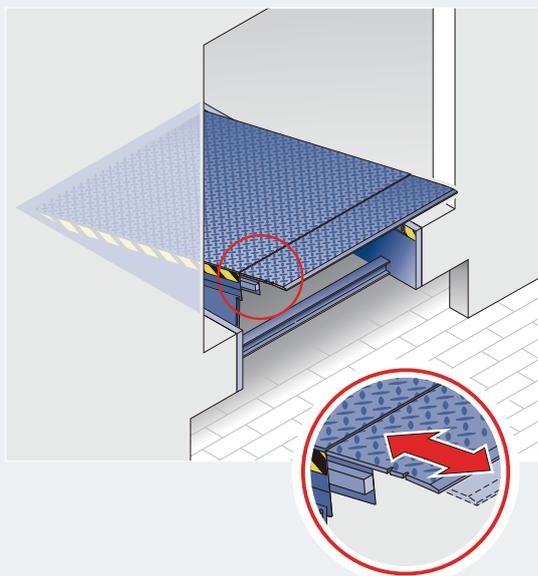
## 伸縮式裝卸平台

伸縮式裝卸平台唇板的伸縮和升降行程是連續可調的，精度可達1cm，適合裝卸裝滿貨物的車輛。即使貨車車廂尾部已經堆滿了貨盤，只留給平台唇板很少的搭接空間，也可以正常完成裝貨。

平台檯面和唇板框架下面配有多條加強筋，側部設計有塑料導向滑槽，確保了唇板動作的連貫性和可靠性。

伸縮式唇板的伸出和縮回都經由控制箱上的獨立按鍵進行精確控制，使其精準的搭接在貨車車廂板上。伸縮式唇板上設有缺口標記，用來顯示最大和最小的搭接長度。

伸縮式唇板的標準長度為500mm，也可以根據需要選擇更大的長度。例如，裝卸平台裝在廠房大門裡面時需要配置加長的唇板。



HTL-2 伸縮式裝卸平台  
伸縮式裝卸平台的標準  
唇板長度為 500 mm。

平台唇板上的小缺口用來標記100-150mm的最佳搭接面。

# 適合特殊場合的裝卸平台



選用HTLV-3 伸縮式裝卸平台，大型貨車和小型貨車都可以在同一個裝卸貨口完成裝卸。



升降式裝卸平台將伸縮式平台與升降式升降台有機結合在一起

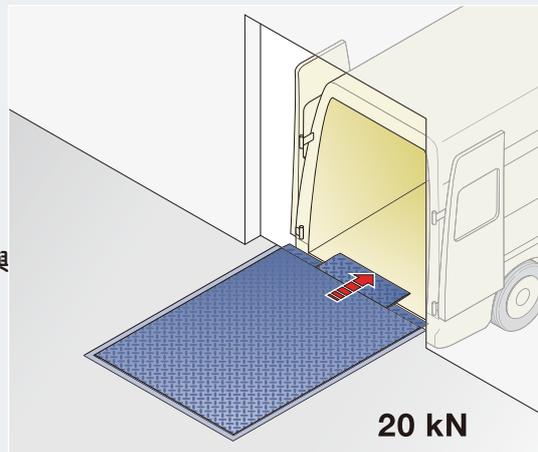
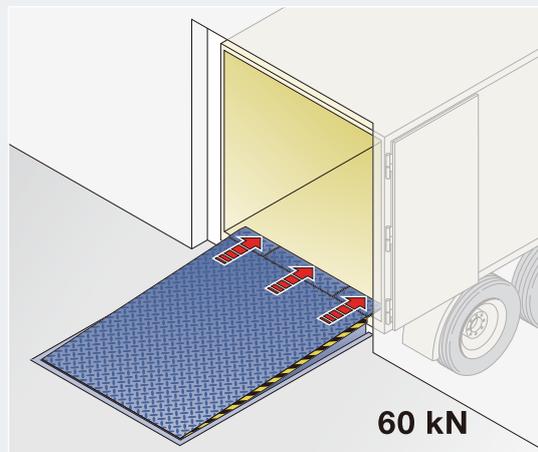
## 配有三段式伸縮唇板的裝卸平台 大型貨車和小型貨車均可使用

三段伸縮式裝卸平台HTLV-3的優勢在於：無論大型貨車，還是小型貨車，都可以在同一個裝卸貨口進行裝卸。

當大型貨車進行裝卸貨時，伸縮式唇板可以整體伸出並搭接在貨車內（寬度約2000mm）。在最大額定載荷60kN範圍內，HTLV-3平台可以像常規平台一樣使用。

您可以通過控制箱上的一個簡單的按鈕，單獨控制中間唇板的伸縮，兩側的唇板仍保持在初始位置，從而輕而易舉的實現對小型貨車的搭接。智能化的液壓系統可以提供必要的重量補償，減輕貨車的載荷。隨著裝貨的進行，貨車車廂受到貨物的重壓而降低，裝卸平台也會自動調整自己的高度，確保每個瞬間都能夠完美搭接。按照EN 1398的規定，此時平台的最大載荷可達20kN。

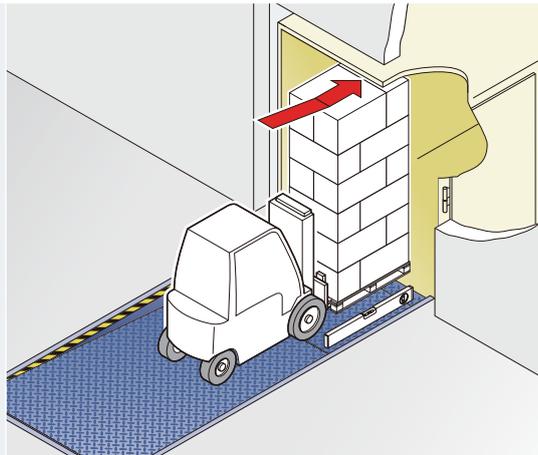
不是所有的推高機都有相同的爬坡能力，越長的平台，與車輛搭接後的坡度越小。需要請諮詢！



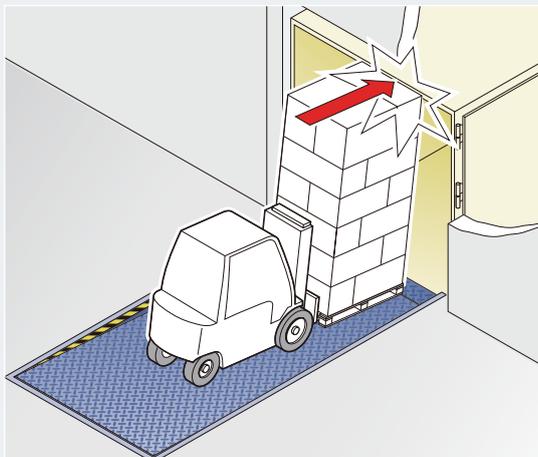
三段伸縮式裝卸平台  
HTLV-3

## 可以實現水平搭接的伸縮式裝卸平台

HTLP-2型裝卸平台的特殊設計，可以使檯面的前半部分始終保持水平。這種設計在用推高機裝卸非常高的貨物時顯得尤為必要。如果檯面是傾斜的，貨物的頂部就可能撞貨車車廂頂部。HTLP-2裝卸平台幫助您充分利用裝卸的高度空間。



伸縮式裝卸平台HTLP-2

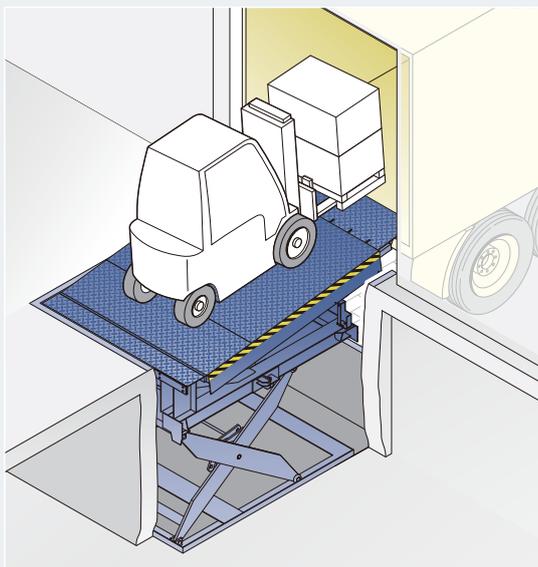


## 升降式裝卸平台： 裝卸平台與剪式升降台的完美結合

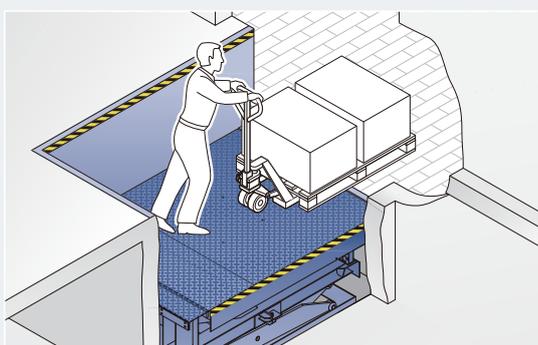
升降式裝卸平台可以在有限的空間內，實現兩種截然不同的功能。

當其與月台同高時，這種平台可以像普通的液壓伸縮式裝卸平台一樣使用：用來搭接月台與貨車車廂之間的距離和高度差，從而實現快速的裝卸貨。

由於平台下方集成了昇降式升降台，還可以很方便快速地將貨物從路面提升至月台，或從月台降至路面。



升降式裝卸平台  
伸縮式平台與昇降式升降  
台的完美結合



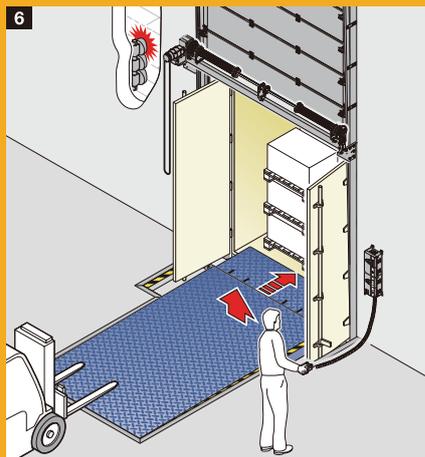
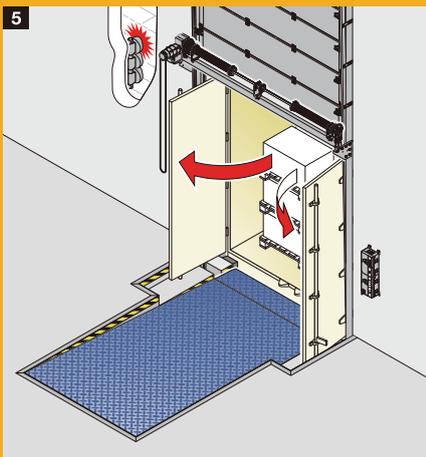
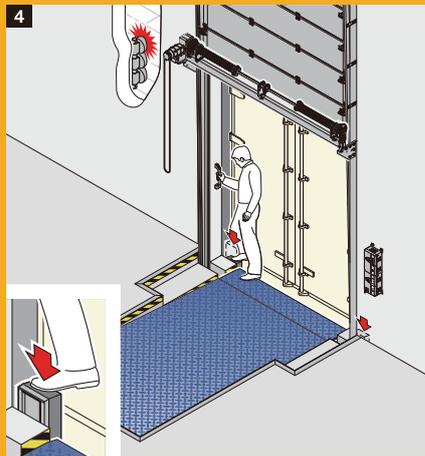
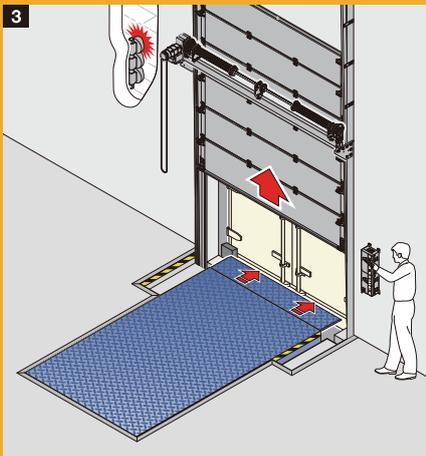
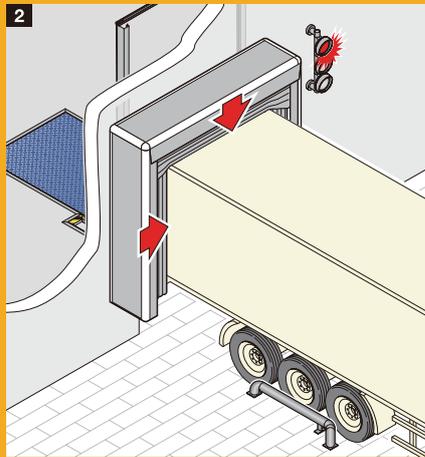
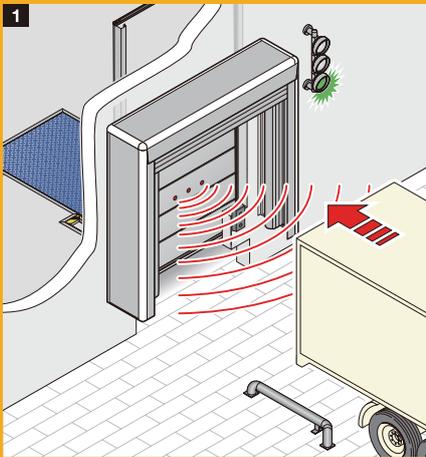
## DOBO系統

泊車到位後再打開車廂門



DOBO系統是一個理想的解決方案：要防止冷藏或冷凍貨物的冷鏈中斷，貨車門只能在駐車到位且密封好後再打開。經過優化設計的霍曼DOBO系統，給您提供高度的舒適性和最低的能耗，同時也最大程度的減少了在月台與車廂之間危險地帶發生意外事故的風險。

按照傳統的裝卸貨方式，貨車司機首先要下車，打開車廂門，然後再進行倒車。如果貨車在前一晚已經停靠在裝卸貨口，那麼還要非常麻煩的移車開門。有了DOBO系統，貨車可以在車門關閉的情況下完成泊車，在需要的時候再打開車門。在此之前，貨物會完好的保存在車廂內。



**1 安全停靠**

霍曼HDA泊車輔助系統可以幫助司機安全泊車，貨車門保持關閉狀態。裝在廠房大門上的傳感器可以自動識別車廂到達的位置。

**2 可靠的密封**

當貨車停靠到位後，充氣式門封DAS-3開始充氣，將貨車車廂的三邊緊緊地包圍密封住。

**3 打開廠房大門**

當廠房大門完全打開後，裝卸平台的唇板向外少量伸出，橋接平台與車廂之間的縫隙。

**4 降低防撞塊**

此時高度可調的防撞塊VBV 4可以被手動降低並鎖定，這樣車廂門就可以打開了。

**5 打開貨車車廂門**

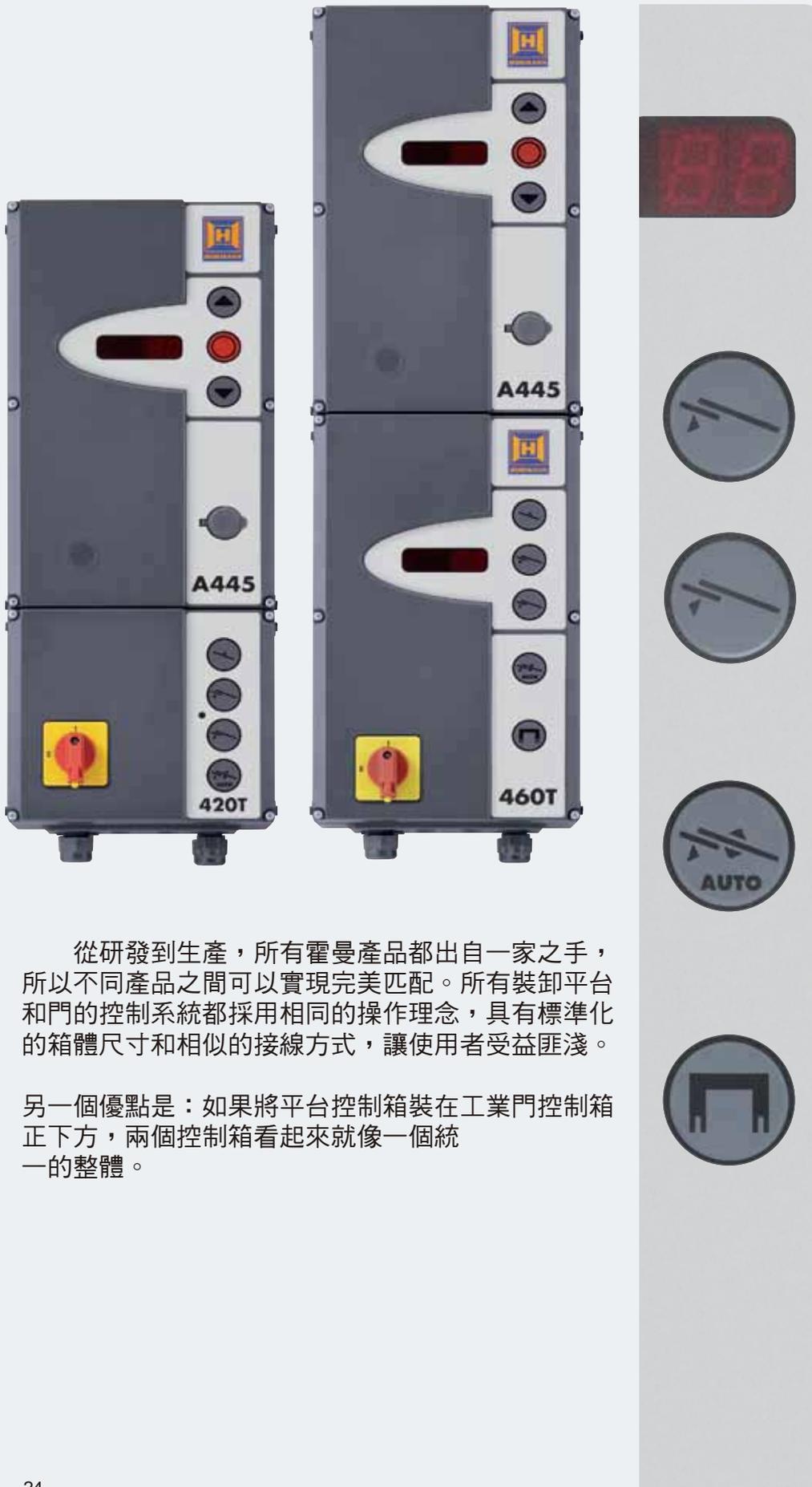
月台前端的階梯設計，可以提供足夠的空間，讓車廂門全部打開。

**6 唇板伸出，完成搭接**

配有1000mm的伸縮式唇板的裝卸平台HTL-2，可以輕鬆橋接月台與車廂之間的縫隙，精度可達一厘米。

# 控制系統

兼容性良好的系統方案



從研發到生產，所有霍曼產品都出自一家之手，所以不同產品之間可以實現完美匹配。所有裝卸平台和門的控制系統都採用相同的操作理念，具有標準化的箱體尺寸和相似的接線方式，讓使用者受益匪淺。

另一個優點是：如果將平台控制箱裝在工業門控制箱正下方，兩個控制箱看起來就像一個統一的整體。

## 操作簡便 使用舒適

- 雙位 7 段式顯示屏，用來顯示運行和故障信息
- 菜單的讀取和編程都非常方便
  - 在服務菜單中可以方便的查詢到保養週期、運行時間以及故障分析等信息。
  - 可以讀取最後五條故障信息

舒適的唇板伸縮操作  
唇板的伸出和縮回分別通過兩個獨立的按鍵進行控制，可以實現對貨車車廂的精確搭接。

脈衝式自動復位鍵  
無論是伸縮式平台，還是折板式平台，都可以通過一個脈衝信號讓平台迅速回到初始位置。所有控制箱都標配此功能。如果借助其他裝置，還可以控制廠房大門的自動關閉。

門封的啟動鍵  
充氣式門封或頂部電動捲簾的啟動鍵，可以整合到裝卸平台的控制箱上。



	折板式裝卸平台		伸縮式裝卸平台	
	基本型控制箱	多功能控制箱	基本型控制箱	多功能控制箱
控制	420 S	460 S	420 T	460 T
防護等級IP 65 (防強射水)	•	•	•	•
LED 指示燈	•		•	
7 段式顯示屏 顯示運行和故障信息		•		•
預留帶傳感器的車輪擋塊的接口	•	•	•	•
預留門對平台的互鎖功能	•	•	•	•
預留平台對門的互鎖功能	◦	•	◦	•
唇板伸縮分控鍵			•	•
自動脈衝復位鍵	•	•	•	•
門封啟動鍵		•		•
自動關門功能		◦		◦
擴展選項		•		•
節能模式	•	•	•	•

- 標配
- 需配置其它裝置

## 控制系統

兼容性良好的系統方案



### 物流管理

可視的界面決定可控的管理  
您可以通過圖形界面對您的物流系統進行控制、監督和管理。



WA 300 的按鈕開關 (上)  
與 420 S 控制系統 (下) 組合安裝

### 按鈕開關 300 U

- 用於操作配有 WA 300 電機的霍曼工業門
- 可以緊湊的與裝卸平台的 420 S 或 420 T 控制箱組合安裝在一起
- 可以選配主控開關
- 節約空間的經濟方案

### 手持式按鈕開關 DTH-T

可以方便您站在廠房門口操作平台，便於觀察情況。更多信息請參見第 51 頁。



# 安全泊車

## 泊車輔助



有了霍曼HDA-Pro和HIB-Pro駐車輔助系統，一切變得安全舒適。

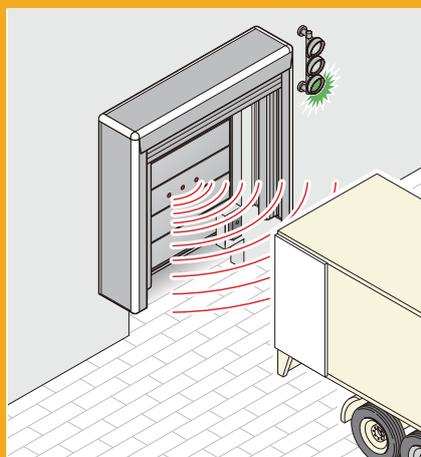
霍曼專業泊車輔助系統 HDA-Pro 和 HIB-Pro，使麻煩的駐車變得既舒適又安全。在靠近月台的過程中，警示燈會用它的顏色告訴司機，貨車尾部離月台還有多遠。紅色表明已經到達最佳泊車位置，可以停車了。

### HDA Pro

#### 利用廠房大門上的傳感器來輔助泊車

裝在大門門板上的傳感器用來檢測貨車車廂尾部與大門之間的距離，並控制信號燈由綠變黃，繼而變紅。

這種精確的測量是通過超音波偵測的，每種燈光之間的相位差最大可對應3 m 的距離，可以通過HDA-Pro 來進行簡單編程。

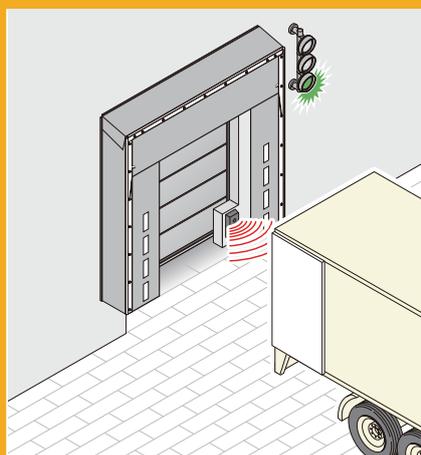


HDA-Pro  
通過門上的傳感器  
輔助泊車

### HIB Pro

#### 利用防撞塊中的傳感器來輔助泊車

貨車與月台的距離通過防撞塊中的傳感器來識別。信號燈的相位可以設定至 20 cm 的距離。



HIB-Pro  
通過防撞塊中的  
傳感器輔助泊車

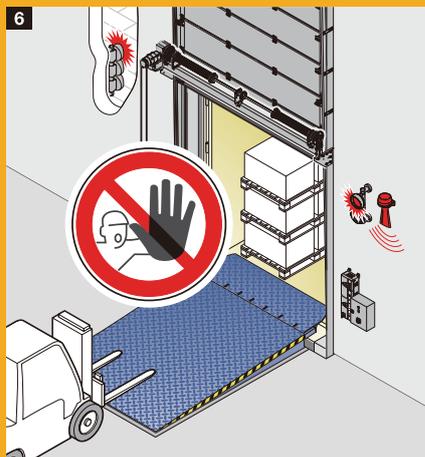
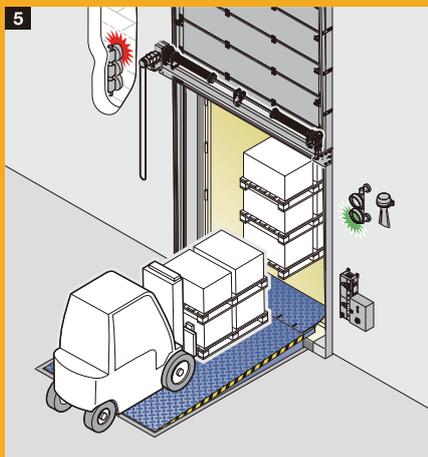
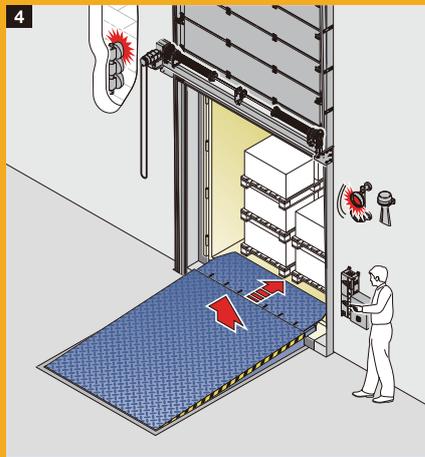
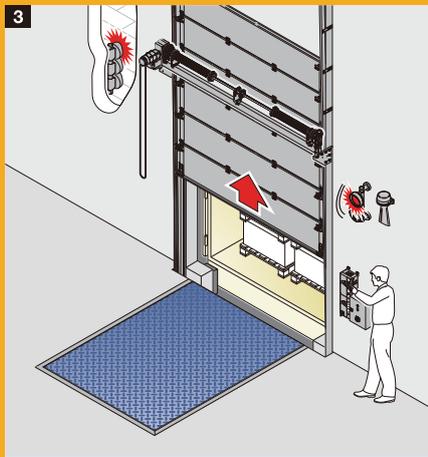
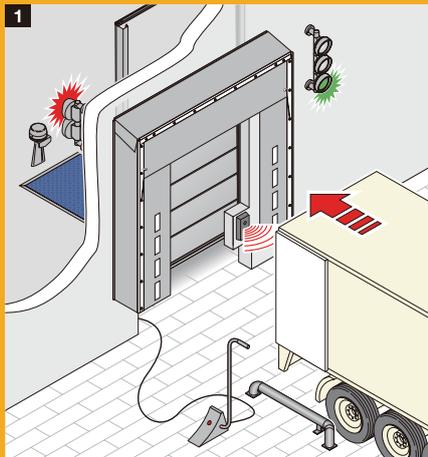
**霍曼獨家提供**

# 泊車輔助和位置監控

## 霍曼駐車控制系統

霍曼駐車控制系統對整個駐車過程進行可靠的監控。作為各種安全裝置的控制中心，駐車控制系統要處理來自各方面的信息，如車輪擋塊和防撞塊中的傳感器，並

將其轉化為車輪鎖定或信號顯示等功能。這些裝置可以根據客戶的需要進行調整和設置。需要請諮詢。



### 1 2 安全駐車

防撞塊中的傳感器與牆上的信號燈配合，引導貨車安全準確的駐車。防撞塊中的傳感器負責報告貨車與月台之間的距離，以及貨車是否到達最終泊車位置。接下來貨車的安全交給帶有傳感器的車輪擋塊，車輪擋塊負責卡緊車輪，防止溜車，傳感器隨即釋放對門的鎖閉。

### 3 4 安全裝卸貨

貨車停靠到位後，即可打開大門。當大門全部打開至上限位時，門控系統對裝卸平台的鎖閉功能被釋放，就可以操作平台了。此時信號燈的顏色由紅變綠。裝卸貨完成以後，裝卸平台回到初始位置，裝在平台下方的傳感器釋放平台對門的鎖閉，大門緩緩落下。

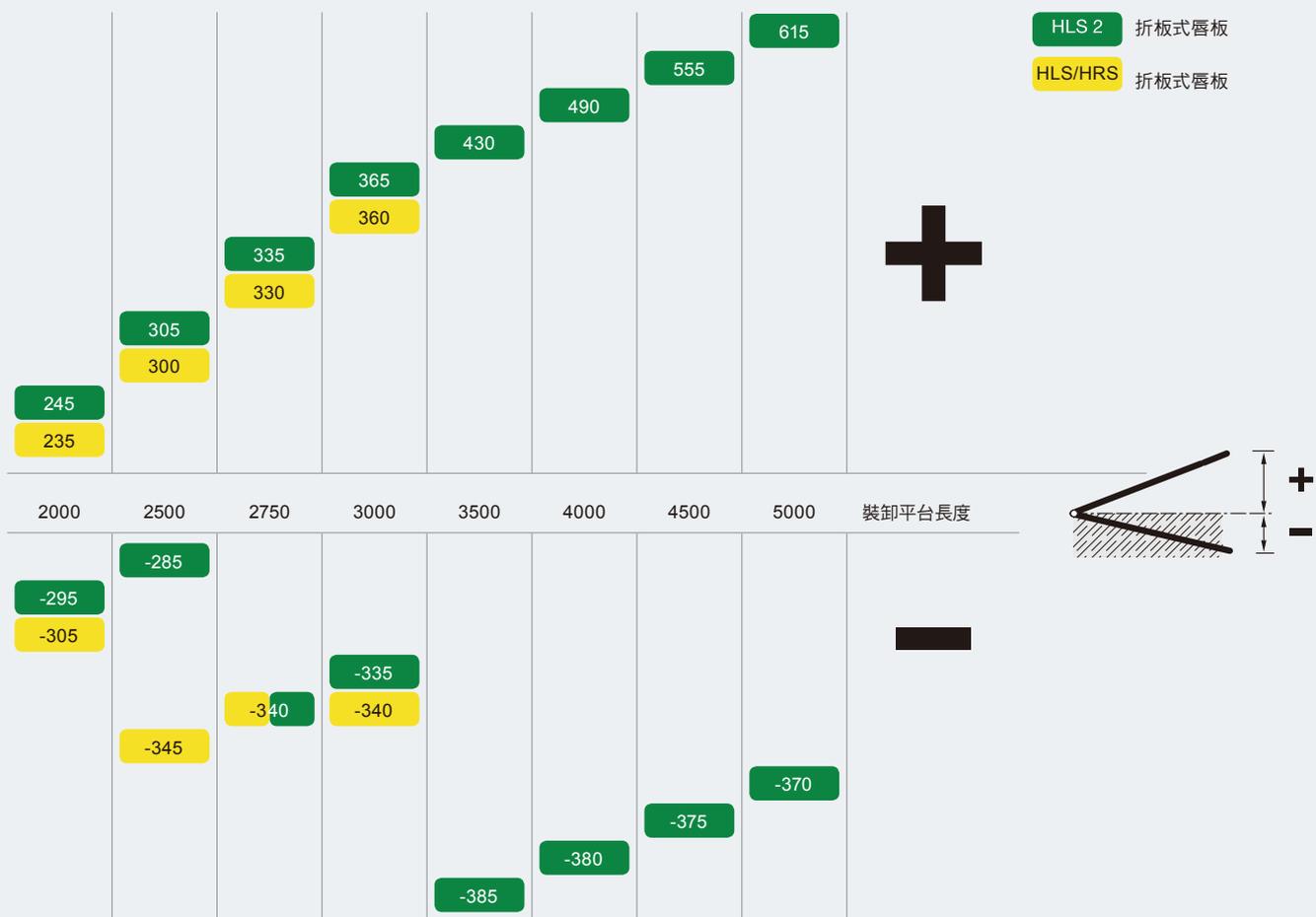
### 5 6 安全警報

當貨車不小心發生溜車現象，或車輪擋塊被人為挪開時，防撞塊以及車輪擋塊中的傳感器會立刻報警。廠房內的信號燈會立即變紅，聲音報警器也會隨之響起，提示人們及時中斷裝卸過程。

# 工作範圍和尺寸

## 液壓折板式裝卸平台

下面表中的數據，是滿足EN 1398 規定最大斜率不超過12.5%的前提下，可以調節的最大高度差。請注意，下列數據都是極限值。如果客戶要求的高度差剛好是這個極限值，則應該選擇下一個更大的長度。



尺寸單位 mm

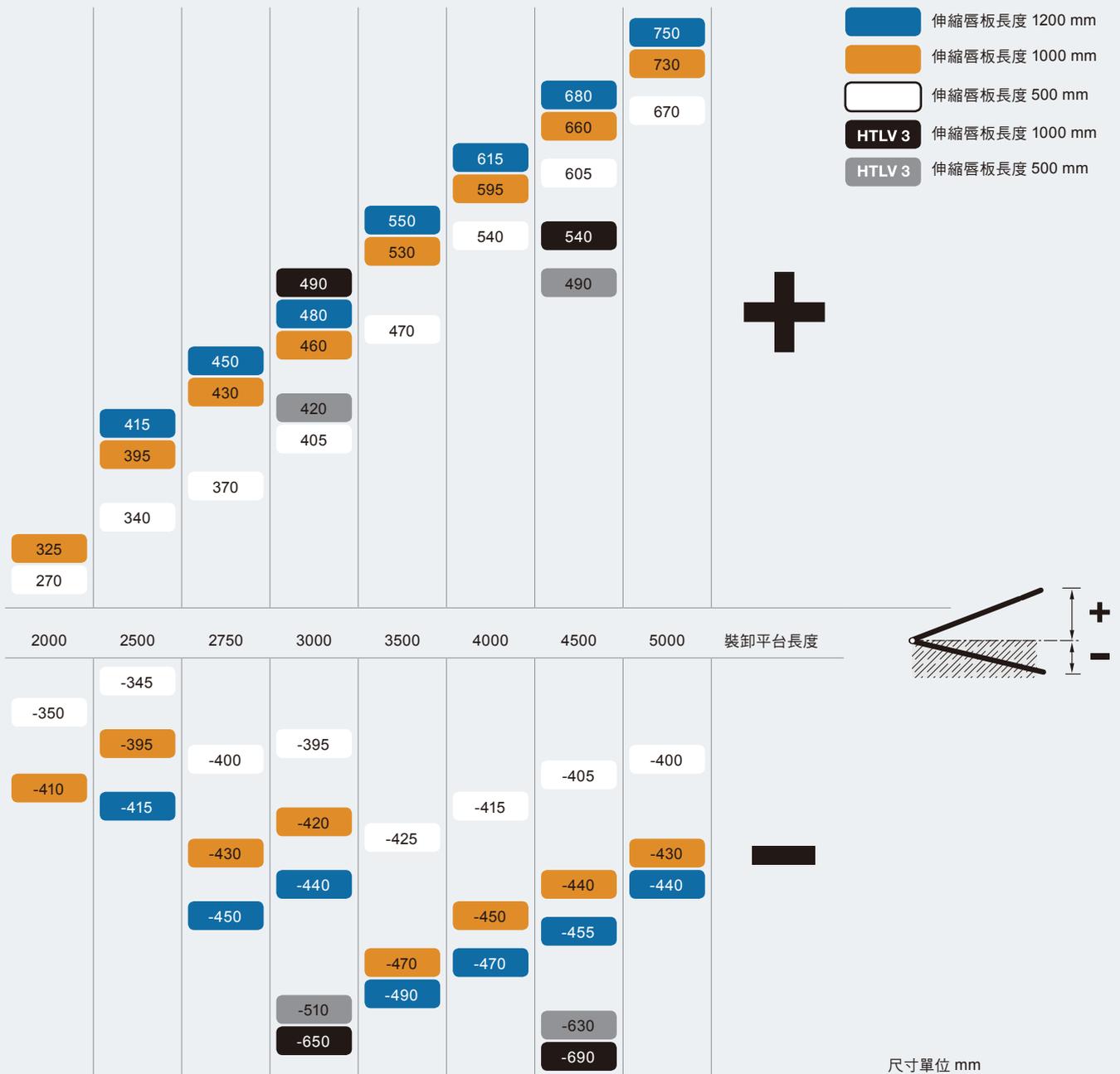
### 尺寸

裝卸平台 訂貨長度		2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000	裝卸平台 訂貨寬度
平台安裝高度	HLS	535	535	585	585					1800, 2000, 2100, 2250
	HLS-2-PC	535	535	585	585	685	685	685	685	
	HLS-2-P	585	585	635	635	735	735	735	735	
	HLS-2-F	595	595	645	645	745	745	745	745	
月台高度	HRS	910 – 1350								1800, 2000, 2100, 2250 整體寬度 3500 mm

尺寸單位 mm

## 液壓伸縮式裝卸平台

下表中的數據，是唇板完全伸出之後，平台的最大工作範圍（極限值範圍）。裝卸平台最佳長度的選擇，還會受其他因素的影響。需要請諮詢！



尺寸單位 mm

### 尺寸

裝卸平台 訂貨長度		2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000	裝卸平台 訂貨長度
平台安裝高度	HTLV2	595	595	645	645	745	745	745	745	2000, 2100, 2250
	HTLV3				795			895		2000
月台高度	HRT	1050 - 1425								2000, 2100, 2250 整體寬度 3500 mm

尺寸單位 mm

# 液壓式裝卸平台

各種型號，適用於新建以及改造項目

我們可以為您提供平台安裝的詳細設計圖

## HLS

HLS平台採用液壓傳動，檯面唇板自動翻折。  
結構簡單，安裝方便。



後視圖

## HLS-2-PC

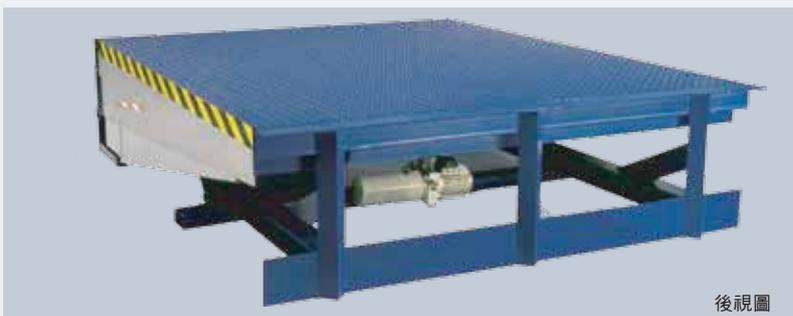
帶有底部框架的坑式結構，最大載荷可達120 kN。



後視圖

## HLS-2-P

加強的底部框架結構，適用於下空式坑體，便於帶有卸貨尾板的車輛停靠。



後視圖

## HLS-2-F

整體的框架結構，非常堅固，同樣適用於下空式坑體。



後視圖

## 改造升級 輕而易舉



首先拆除舊裝卸平台的檯面和框架部分，如果需要，請重新加固基坑。



將新的裝卸平台放入基坑並定位。



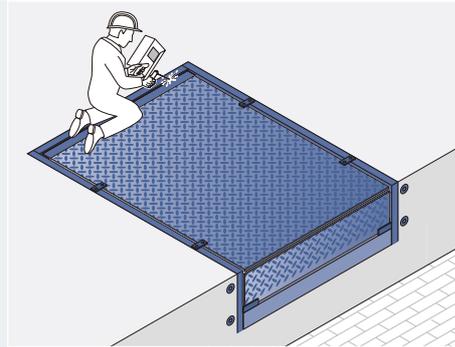
將平台與基坑預留角鋼焊接——完成！

# 液壓式裝卸平台

## 安裝方式

### 通過漲栓與坑體底部固定，並焊接正面和尾部

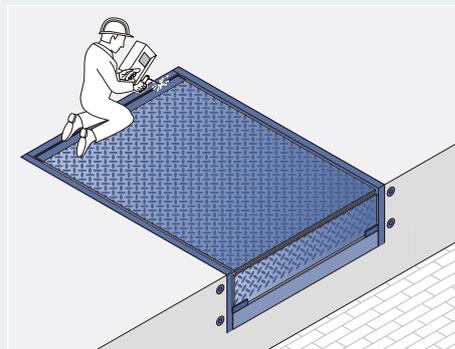
這種裝卸平台適用於實體基坑，平台通過漲栓與坑體進行固定，同時正面和尾部與坑體預留角鋼進行焊接。



HLS

### 通過漲栓與坑體底部固定，並焊接正面和尾部

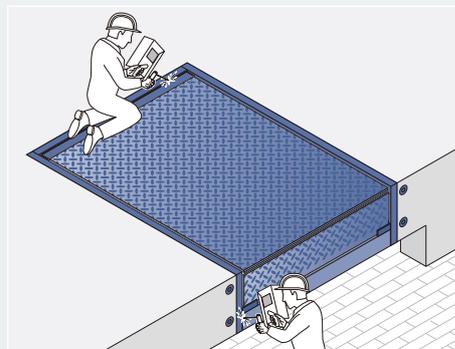
這種裝卸平台同樣適用於實體基坑，堅固的框架通過漲栓與坑體進行固定，同時正面和尾部與坑體預留角鋼進行焊接。



HLS-2-PC

### 正面和尾部與坑體焊接

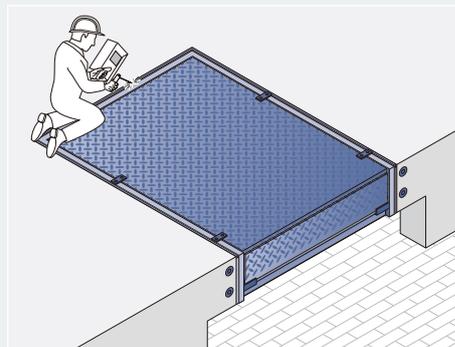
將裝卸平台放置在帶有卸貨尾板收納槽的下空式坑體中，並與坑體邊緣預埋的角鋼進行焊接



HLS-2-P

### 三面與坑體焊接

這種裝卸平台同樣適合下空式坑體，平台的三邊都可以與坑體預埋角鋼進行焊接。相應的，平台框架的三邊也設計有角鋼結構，便於平台與坑體邊緣進行搭接固定。



HLS-2-F

# 裝卸貨室

節約能源、節省空間的最佳方案



裝卸貨室安裝在廠房的前面，既節約能源，又節省空間。這意味著廠房內部的寶貴空間可以得到充分的利用。廠房大門關閉時落在裝卸平台後方的地面上，而不是裝卸平台的上方，可以對洞口實現更好的密封，尤其是不進行貨物裝卸的時候。裝卸貨室也非常適合用在改造項目上，配置完備的裝卸貨港可以很方便的裝在廠房外部，省卻了昂貴的結構改造費用。



### 靜載計算

所有型號的裝卸貨室都按照EN 1990 的要求做過靜態載荷計算，結構非常穩固，根據型號不同，屋頂承載能力可達1 kN/m<sup>2</sup> 或3 kN/m<sup>2</sup>，在經常下雪的地區也可以推薦使用。能夠承受最大風壓 0.65 kN/m。有了霍曼，您可以輕鬆完成裝卸貨間的規劃。更多要求請諮詢。



### 底部托架地腳高度可調

裝卸貨間底部托架的地腳高度可以調節，以便更好的適應廠房地面的高度。這種設計不但使安裝變得更簡單，而且還可以應付多年以後可能出現的地面下沉的情況。



### 排水措施

標準裝卸貨室的屋頂設計有排水槽，內有排水管，此外屋頂從後向前還設計有2%的斜度，有助於雨水排出。在特殊場合，可以根據需要選擇10%的斜度。



### 手持式按鈕開關

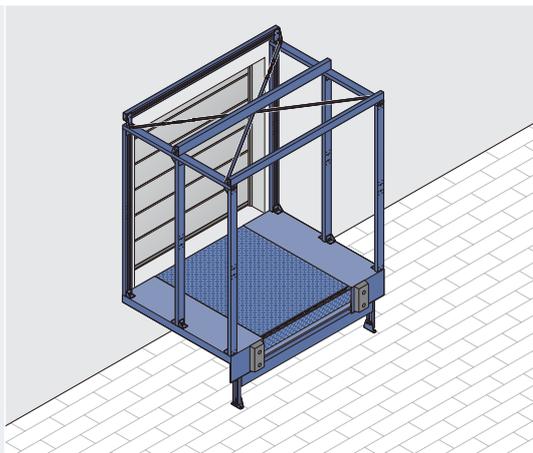
還可以選配手持式按鈕開關DTH-T，方便您站在大門口操控裝卸平台。即使平台的控制箱裝在廠房內部，您也可以輕鬆精確地控制平台唇板的伸縮長度，完成搭接。這種手持式按鈕開關也可以在已有的霍曼裝卸系統改造時選用。

# 裝卸貨室

應用廣泛的最佳方案

## LHF 2 型裝卸貨間 外牆板由客戶自行提供

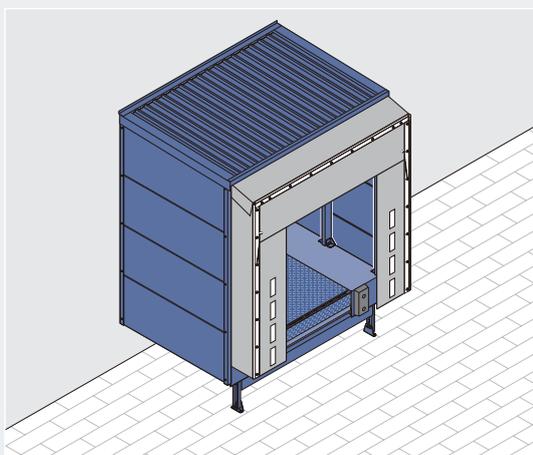
這種框架結構，適用於客戶自行提供外牆板，現場組裝的情況。當客戶希望裝卸貨室的外觀與廠房外立面保持一致時，推薦使用這種型號的裝卸貨室。



LHF 2 型裝卸貨室  
鋼質框架  
客戶提供外牆板  
現場安裝

## LHP 2 型裝卸貨室 配42 mm 雙層牆板

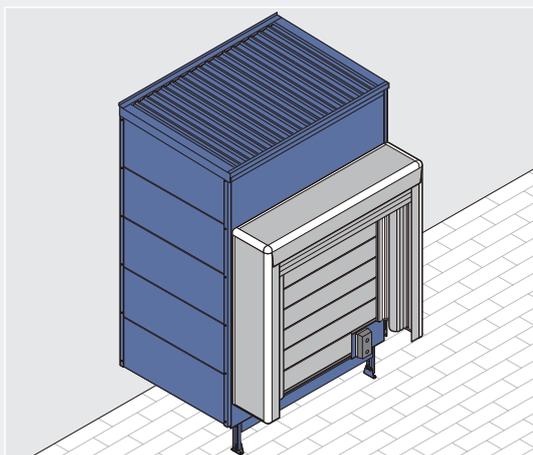
此型號的裝卸貨室，屋頂和側牆都標配42 mm雙層鋼質外牆板。既能避免裝卸貨過程中不良氣候條件的影響，也能有效降低裝卸貨的噪音。



LHP 2 型裝卸貨室配  
42 mm 外牆板

## LHP 2 保溫型裝卸貨室 配80 mm 雙層保溫牆板

當裝卸貨間用於冷庫項目中時，我們推薦您選用配有80 mm厚保溫板的裝卸貨室。這種型號還在裝卸平台的下方配有80 mm厚的保溫板。同樣，廠房大門也應該選用保溫型分節提升門。



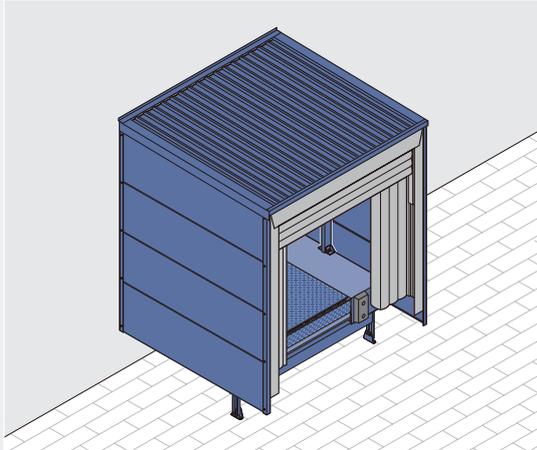
LHP 2 保溫型裝卸貨室  
配80 mm 保溫外牆板  
整體保溫處理  
適合冷庫使用

## 霍曼實用小貼士

根據需要，霍曼裝卸貨間前面還可以安裝分節門或捲簾門作為外門，詳情請諮詢。

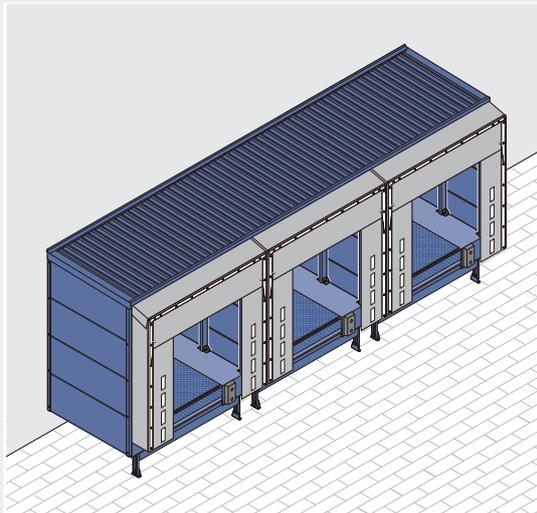
### 配有內嵌式充氣門封的裝卸貨室

採用這種設計方案，整個裝卸貨間的外觀、設計，乃至材料的使用，都可以達到最佳匹配。



### 組合排列

與廠房立面呈90°安裝的裝卸貨間，可以多個組合排列在一起，最大程度的節約安裝空間。保溫型裝卸貨室不能採用這種組合方式。



### 外牆板類型

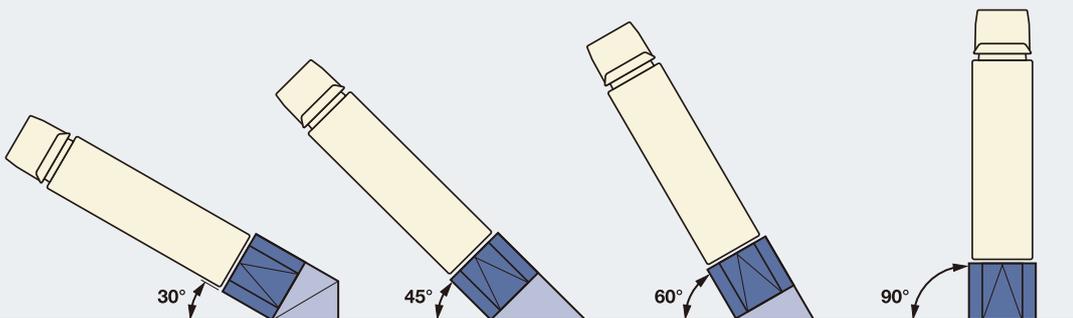
屋頂和側牆的標準顏色為內外RAL 9002 灰白色，外側也可選擇RAL 9006 白鋁色。其他 RAL 顏色請諮詢。



42 mm 雙層外牆板

### 裝卸貨室的安裝角度

裝卸貨室可以單獨使用，也可以多個組合在一起，與廠房立面呈90°安裝。如果需要，還可以與廠房呈一定角度安裝，如30°，45°，60°，120°，135°，最大可以做到150°。



80 mm 雙層保溫外牆板

# 簾板式門封

通用型



霍曼簾板式門封可以根據車廂尺寸靈活調整，適用於各種場合。還可以有月台式、落地式等多種款式可以選擇，因此能夠滿足絕大多數客戶的需要。高品質的頂部和側部簾板，裝在可伸縮的鍍鋅鋼框架上，構成了既穩固耐用，又靈活柔韌的結構。

簾板和框架為獨立部件，用螺栓即可輕鬆完成組裝。同樣，更換和維護也非常簡單經濟。

# 簾板式門封

門封尺寸由車廂尺寸決定

## 霍曼實用小秘訣

在頂部簾板上切口，有助於減小裝卸貨物時對門封的壓力

### 您需要知道的是：

- 裝卸月台的高度是多少？
- 常用貨車的寬度和高度是多少？
- 不同尺寸的貨車是否會在同一個裝卸貨口裝卸？
- 你要裝卸哪些貨物？

仔細研究下表，正確選擇門封的尺寸。只有這樣才能夠獲得最佳的密封效果。

理想情況是，門封的高度比貨車高850 mm，寬度比貨車寬1000 mm。

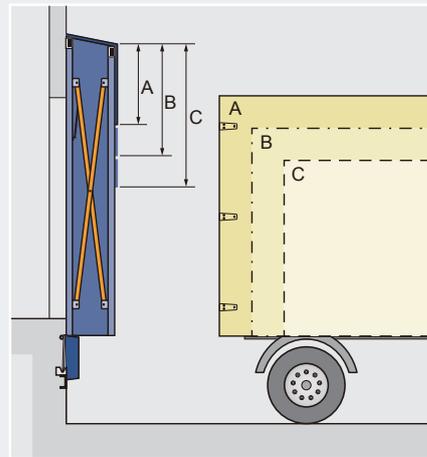
頂部簾板越長，可以密封的車廂尺寸越多，即使是較低的貨車也可以實現密封，但如果遇到較高的車廂，過長的頂部簾板就會垂在車廂口內。最佳重疊尺寸為 150 mm 左右。

選擇正確的門封寬度和進深，可以確保實現最佳密封。經過實踐檢驗和測試驗證，霍曼門封的最佳進深為500 mm。如果客戶需要，也可以選擇600 mm 的進深，對於DS 型門封，我們甚至可以提供900 mm 的進深，以適用於在月台外面裝有MRS 機械式裝卸平台的情況。

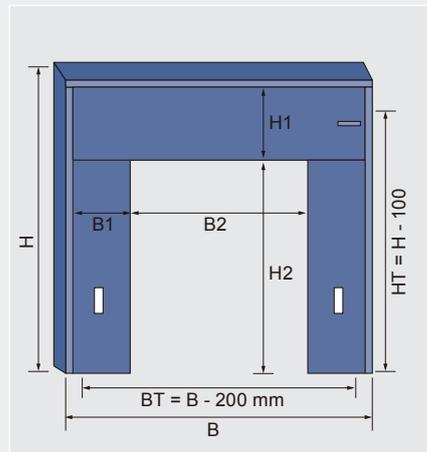
標準寬度： 3350/3500mm  
標準高度： 3500/3750mm  
(落地式門封高度4500 mm)

為了順利的安裝門封，門洞的最大尺寸必須滿足以下要求：

門寬 = 門封寬度 - 200mm  
門高 = 門封高度 - 100mm



根據車廂高度調整頂部簾板的高度，最佳高度：重疊150 mm



B 訂貨寬度  
B1 側部簾板寬度  
B2 淨通過寬度  
BT 門洞寬度  
  
H 訂貨高度  
H1 頂部簾板高度  
H2 淨通過高度  
HT 門洞高度

B門封寬度		DS		DT	DDF
	B1側部簾板	600	700	650	600
3300	B2淨通過寬度	-	-	-	2100
3350		2150	1950	2050	-
3400		-	-	-	2200
3500		2300	2100	2200	-

門封淨通過寬度= 門封寬度- (2 × 側部簾板寬度)

H門封高度		DS/DT		DT	DDF	
	H1頂部簾板	900	1000	1200	1350	1000
3500	H2淨通過高度	2500	2400	2200	2050	2450
3750		2750	2650	2450	2300	-
4500*		3500	3400	3200	3050	-

門封淨通過高度= 門封高度- 頂部簾板高度- 100 (頂部傾斜)

\*落地式

所有尺寸單位 mm

# 簾板式門封

柔韌靈活的框架結構

## 連桿式支臂結構

由於採用了特殊的框架型材，連桿式支臂在水平方向和垂直方向都可以進行靈活的調節。

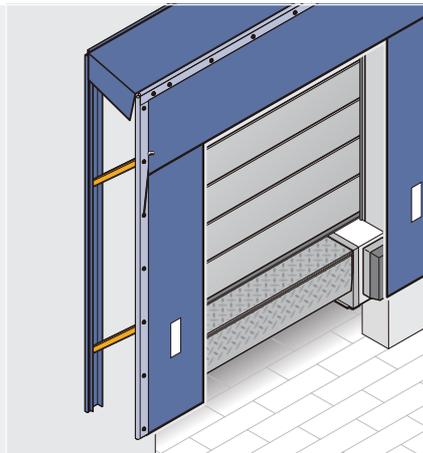


## 可伸縮的連桿式支臂結構

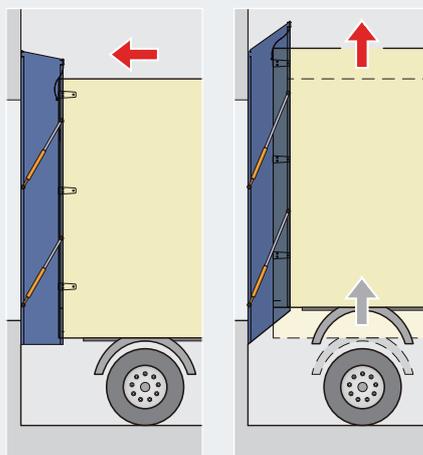
專利的伸縮連桿式支臂結構，以及柔韌的前部框架，最大程度的減小了門封頂部邊緣受損的風險。這種情況可能發生在抬高並更換周轉車廂時，或使用車廂高度可調的大型貨車時。

## 伸縮式支臂結構

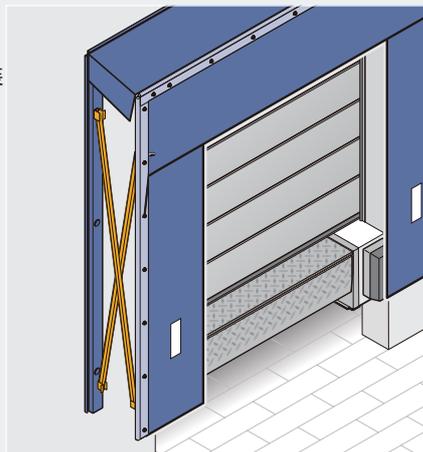
伸縮式支臂的結構非常堅固，設計有平行排列的拉簧，裝卸貨完成後，簾板在拉簧的作用下重新張緊。還可以提供落地式和縮進式的款式。



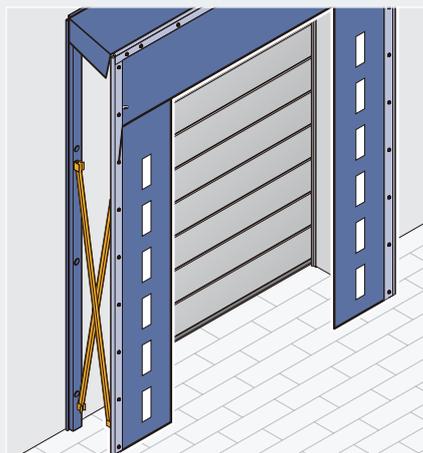
桿式支臂結構



伸縮連桿式結構



伸縮式支臂結構



伸縮式支臂結構  
可以選擇落地式

## 霍曼實用小秘訣

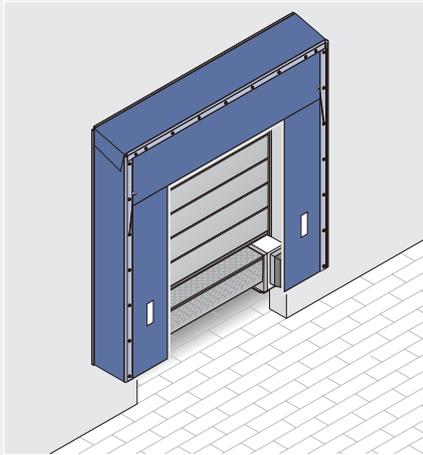
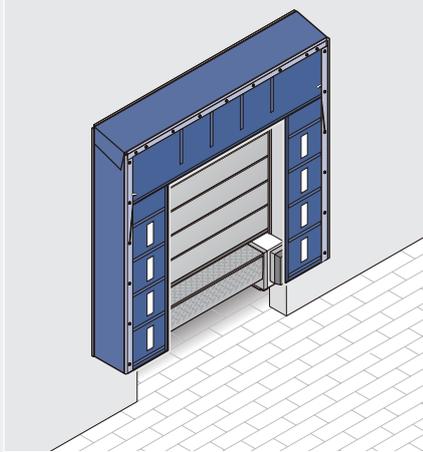
在裝卸貨區域安裝導向軌，可以幫助司機順利泊車，使之與門封良好密封，同時減少碰撞事故的發生

### DT門封

在裝卸貨非常頻繁的場合，擁有更強簾板的DT型門封是最佳的選擇。簾板採用特製的聚酯纖維材料，雙面塗覆UPVC，經高頻焊接而成，厚度2mm。在頂部和側部簾板中還插有彈性鋼條，使簾板表面保持足夠的張力，確保與貨車之間實現良好的密封。

### DS門封

在一般裝卸場合，DS型門封是一個理想的選擇。頂部和側部簾板採用3mm厚，雙面帶UPVC塗層的雙層聚酯纖維纖維製成。簾板中的聚酯纖維有助於門封表面保持必要的張力，確保與貨車之間良好密封。如果貨車高度變化很大，在頂部簾板兩側切口，或頂部簾板全切口是不錯的選擇，防止較高貨車對頂部簾板造成過大的壓力。



DTL 配連桿式支臂

DTS 配伸縮式支臂

標準寬度：3350 / 3500 mm

標準高度：3500 / 3750 mm,

可以選擇落地式：4500 mm 高

DSL 配連桿式支臂

DSL-H 配伸縮連桿式支臂

DSS 配伸縮式支臂

標準寬度：3350 / 3500 mm

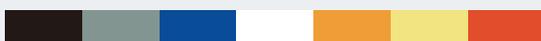
標準高度：3500 / 3750 mm

可以選擇4500 mm 高落地式

或縮進式

### 顏色

頂部和側部簾板	DT	DS
黑色，近似RAL 9011	●	●
灰色，近似RAL 7012	●	
藍色，近似RAL 5010	●	
反光條		
白色	●	●
黃色	●	●
橘黃色	●	
紅色	●	
側部簾布		
黑色，近似 RAL 9011	●	●
灰色，近似 RAL 7012	●	
藍色，近似 RAL 5010	●	



# 簾板式門封

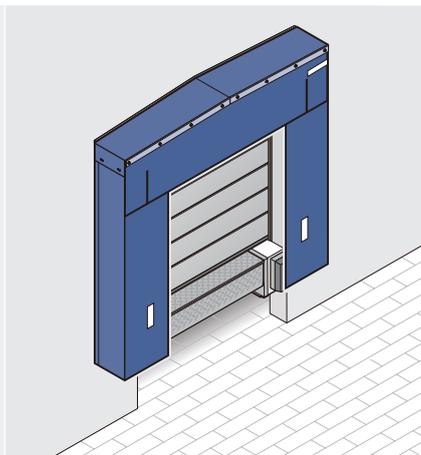
## 配件

### DDF門封

簾板側面採用泡沫填充的墊枕結構，使DDF門封非常耐磨抗撕，可以替代配有連桿式支臂或剪式支臂的簾板式門封。

當貨車停靠不當時，側部墊枕僅受壓變形，或倒向側面，而不會被損壞。

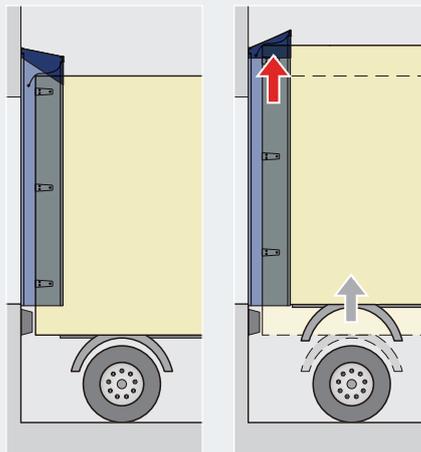
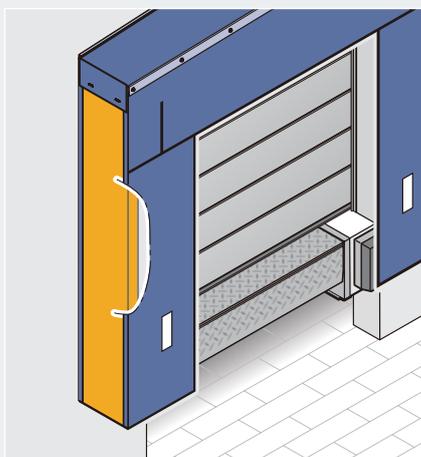
頂部和側部簾板採用3 mm 厚，雙面帶UPVC塗層的雙層聚酯織物纖維製成。側部簾板與側部墊枕間採用魔術貼固定。局部受損時，可以很方便、經濟的進行替換。當貨車車廂因某些原因向上抬起時，頂部結構亦可隨之向上移動。



DDF

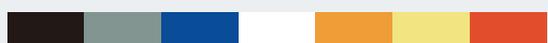
標準寬度：3300/3400 mm

標準高度：3500 mm



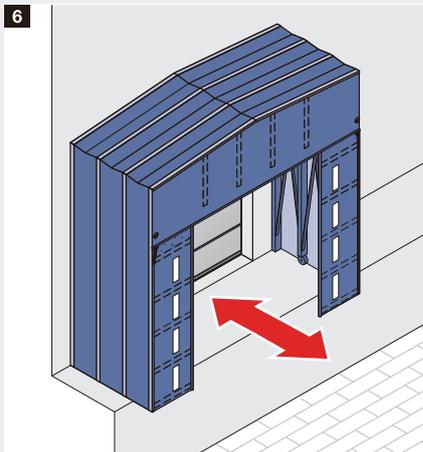
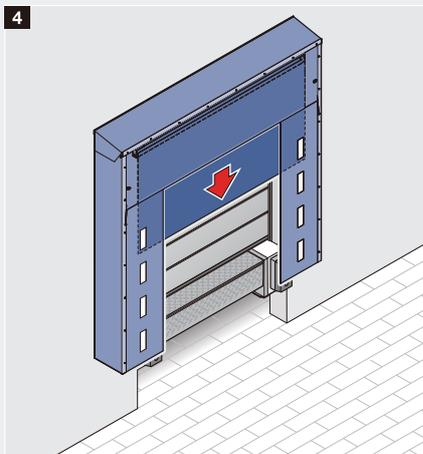
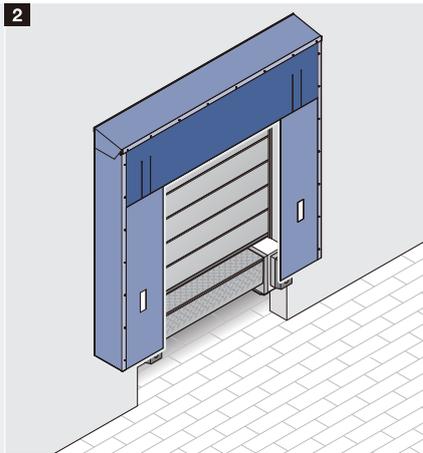
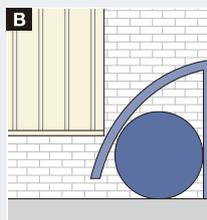
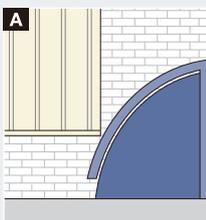
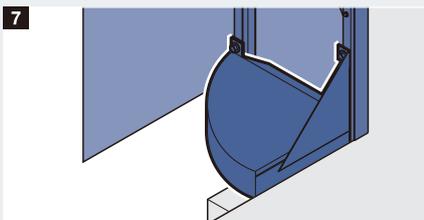
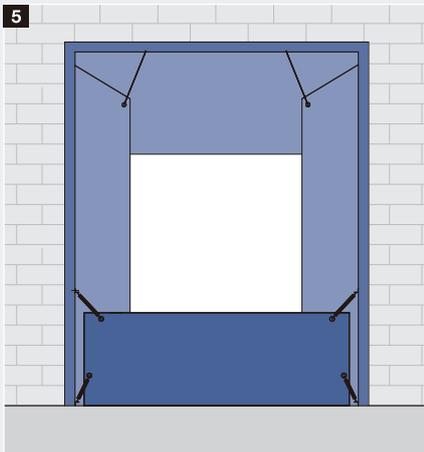
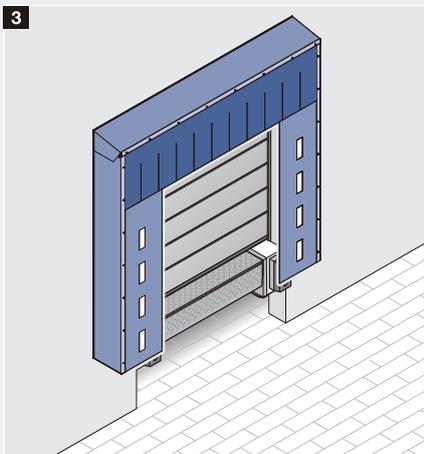
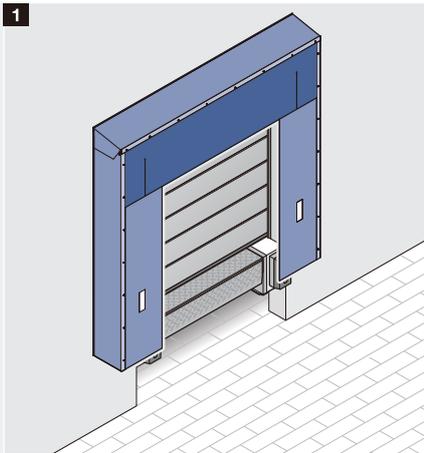
### 顏色

頂部和側部簾板	DDF
黑色，近似RAL 9011	●
灰色，近似RAL 7012	
藍色，近似RAL 5010	
反光條	
白色	●
黃色	
橘黃色	
紅色	
側部簾布	
黑色，近似 RAL 9011	
灰色，近似 RAL 7012	
藍色，近似 RAL 5010	



# 簾板式門封

## 選配裝置和款式



### 頂部簾板

#### 1 頂部簾板兩端單切口

DS型門封的頂部簾板兩端標配單切口，以減小裝卸貨時對頂部簾板的壓力。

#### 2 頂部簾板兩端雙切口

除了單切口外，頂部簾板還可以在左右兩側雙切口，適用於DS型門封。

#### 3 頂部簾板全切口

對於伸縮式支臂的門封，我們還可以提供在整個頂部簾板上全部切口、且保證100%重疊的選項。

#### 4 捲簾

為了讓小型貨車的同樣實現良好密封，可以在頂部加裝附加捲簾，通過手動或電動的方式進行操作。

#### 5 可拆卸底部簾板，用於落地式門封

為了保證車輛底部的密封效果，可以加裝可拆卸式底部簾板。它掛在門封左右後框架上，可以直接與貨車裝卸面接觸。

#### 6 縮進式

簾板式門封還可以做成多組伸縮式支臂、可以像手風琴一樣手動移動的款式。這種結構尤其適合改造現有裝卸貨口的情況。

#### 7 密封角墊

門封的底部、簾板與牆體之間可以選配密封角墊來增強密封性。

**A** 霍曼密封角墊的形狀剛好與裝卸貨時簾板的形狀吻合，達到最佳密封效果。

**B** 如果墊枕為圓形，則無法實現良好密封。

# 充氣式門封

靈活的密封方式，對門洞區域沒有特殊限制



充氣式門封的調節範圍很大，非常適合貨車尺寸變化很大的場合。其出色的密封性，有效的防止了冷空氣進到溫暖的室內，或熱空氣進到冷庫內部，從而實現節能。充氣式門封緊緊的包圍住貨車車廂，對車廂門的開啟完全沒有影響，非常適合諸如DOBO系統等特殊場合。完成裝卸貨後，關閉鼓風機，氣囊會在配重和內置張緊拉繩的作用下迅速將氣囊中的氣體排出。



## 在 DOBO 系統中的應用

貨車在車廂門關閉的狀態下完成泊車，車廂門打開以前，門封即開始充氣，膨脹的氣囊將車廂三邊緊緊包住並密封，然後再打開車廂門。



## 設計特點

### 1 框架結構

頂部和側部的護板由雙層保溫鋼板製成，厚度42 mm，顏色可以選擇RAL 9002 灰白色，或RAL 9006 白鉛色，轉角型材採用經陽極氧化處理的鋁合金型材，外觀過渡非常圓滑。

### 2 簾板與纖維

頂部和側部簾板採用3 mm 厚，雙面帶UPVC塗層的雙層聚酯織物纖維製成，用來保護充氣氣囊。高頻焊接而成的充氣氣囊，能夠抵抗惡劣的氣候，長期保持彈性。黑色（近似 RAL 9011）

### 3 鼓風機

馬力強勁的鼓風機，在整個裝卸貨的過程中持續對氣囊進行充氣，以保證持續良好的密封。氣囊下面的小排氣口使氣囊保持恆定壓力。同時可以吹走附著在運輸車輛上的水滴。

### 4 密封角墊

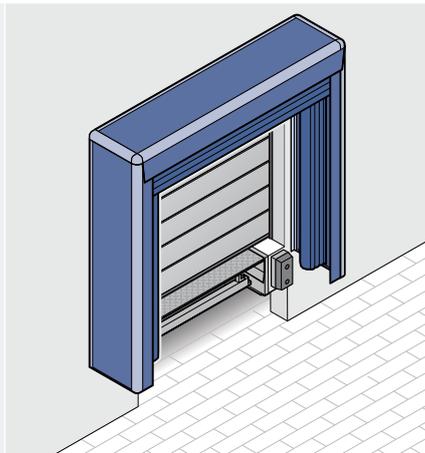
DAS-3門封標配泡沫填充的密封角墊，也可以選配充氣角墊（請參見第 45 頁）。

# 充氣式門封

款式眾多

## DAS-3門封

貨車停靠到位後，鼓風機開始給氣囊充氣，僅需短短的幾秒鐘，就可以將裝卸貨口緊緊的密封起來。這種門封特別適合DOBO系統、冷庫或裝卸貨時間較長的場合使用。如果需要，還可以将頂部充氣氣囊換成捲簾，詳情請諮詢。充氣式門封標配泡沫密封角墊，也可以根據需要選配充氣式角墊，用來密封側部氣囊與牆體之間的空隙。

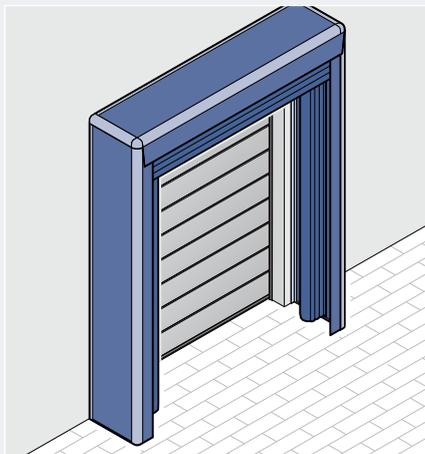


DAS-3  
三面充氣氣囊  
可以選配嵌入式  
標準尺寸：  
3600 × 3550 × 850 mm (W × H × D)  
充氣前的淨通過尺寸：  
3100 × 3150 mm (W × H)  
充氣後的淨通過尺寸：  
2400 × 2550 mm (W × H)

## DAS-G-3門封

落地式

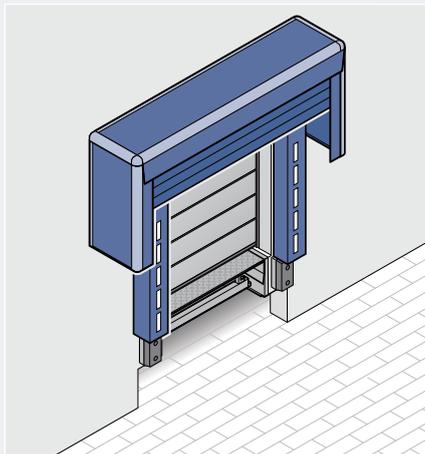
氣囊未充氣時收縮在門洞兩邊，完全不影響車輛進出廠房。根據需要還可以採用電動捲簾來代替頂部氣囊，詳情請諮詢。



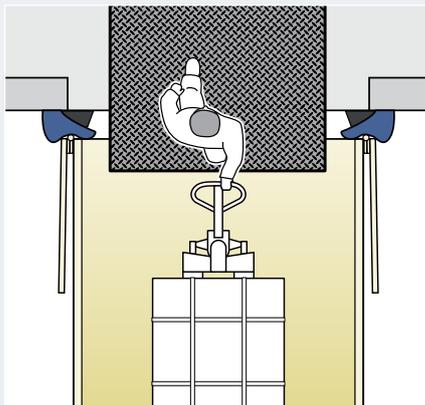
落地式 DAS-G-3  
標準尺寸：  
3600 × 4700 × 850 mm (W × H × D)  
充氣前的淨通過尺寸：  
3100 × 4300 mm (W × H)  
充氣後的淨通過尺寸：  
2400 × 3700 mm (W × H)

## DAK-3門封

DAK-3是固定式側部墊枕和充氣式頂部氣囊的有機結合，頂部氣囊外面配有雙層護板。這種門封非常適合裝卸懸掛物品的場合。泡沫墊枕對側部進行很好的密封。而頂部，充氣氣囊對車廂頂部沒有任何遮擋，方便傳送軌道對接，並傳送貨物。



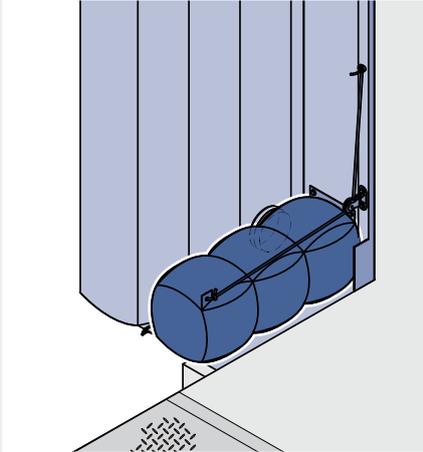
DAK-3  
頂部充氣氣囊加側部固定墊枕  
標準尺寸：  
3600 × 3500 × 350 / 850 mm  
(W × H × D)  
充氣前的淨通過尺寸：  
2400 × 3100 mm (W × H)  
充氣後的淨通過尺寸：  
2400 × 2500 mm (W × H)



固定式側部墊枕的優勢  
集裝箱外側與打開的大門之間的空隙  
也可以通過墊枕進行密封。

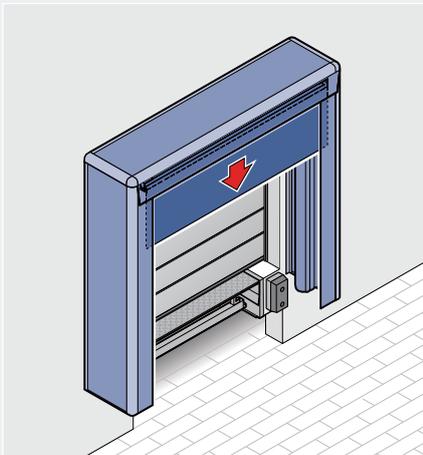
# 充氣式門封

## 選配裝置



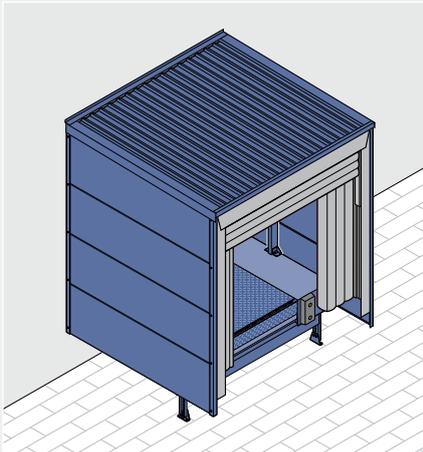
### 充氣角墊

對於側部氣囊寬度為600mm的門封，我們還提供充氣式的密封角墊，以便更好的密封車廂邊緣的間隙。由於非工作狀態不充氣，因此駐車的過程中不會跟貨車有任何接觸，不會因貨車上下移動而撕裂。



### 捲簾

也可以採用電動捲簾來代替頂部氣囊。當來往車輛高度變化很大時，使用捲簾有更好的靈活性。除了2米長捲簾外，還可以提供3米長的捲簾，通過點動控制使其下降和上升。如果通過裝卸平台的460 S/T控制系統進行脈衝控制，還可以很方便的將其與側部氣囊的控制組合在一起。隨著貨車裝貨增多，貨車底盤下沉，捲簾還可以通過一個特殊機構隨之一起下降，確保持續良好的密封。



### 內嵌式

充氣式門封還可以做成內嵌式，裝在與之配套的裝卸貨室裡，使門封免受外部風雨的影響。

# 墊枕式門封

特殊場合的最佳解決方案



如果來往貨車的尺寸大致相同，而且沒有設計頂部擋板，那麼，墊枕式門封是最佳的選擇，可以提供最好的密封。

墊枕式門封不但可以密封車廂後部與廠房之間的空隙，而且可以密封貨車與打開的大門之間的空隙。當然，這也會相應減少側部的裝卸空間。墊枕式門封不適用帶有頂部擋板的貨車。

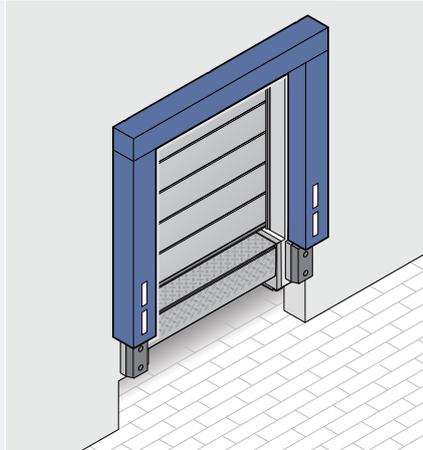
如果貨場地地面與廠房立面呈一定角度，霍曼還可以提供特殊款式的墊枕來符合與貨車的最佳密封。

### 霍曼實用小秘訣

在駐車過程中，墊枕被壓縮的距離可能不會超過50 mm。因此，非常重要的一點是，防撞塊的厚度要與墊枕的厚度呈合適的比例。可以通過托架來輕鬆彌補二者之間的差距。

## DFH 門封

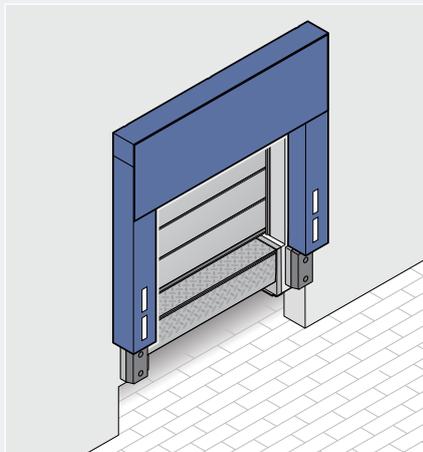
裝卸貨時，車廂門要先打開，然後向後倒車，直至壓緊泡沫墊枕。



DFH  
帶有固定尺寸側部墊枕與頂部墊枕的門封  
標準尺寸：  
2800 × 2500 mm (W × H)

## DFC 門封

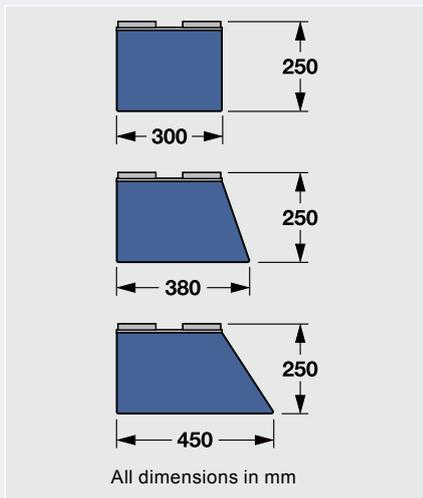
這種門封除了側部和頂部的固定墊枕之外，頂部還配有固定簾板，適用於頂部結構變化較大的小型貨車，或者廠房大門較高的場合。



DFC  
帶有固定尺寸側部墊枕的門封。  
頂部墊枕配有附加簾板  
標準尺寸：  
2800 × 3000 mm (W × H)

## 墊枕

墊枕內部填充的是PU發泡材料，加上堅固的底部框架和優質的墊枕外罩，使墊枕成為一個堅固耐用的整體。在墊枕與車廂接觸面的整個寬度方向上，都配有高頻焊接的聚酯加強條，減少墊枕表面的磨損，使其更加耐用。

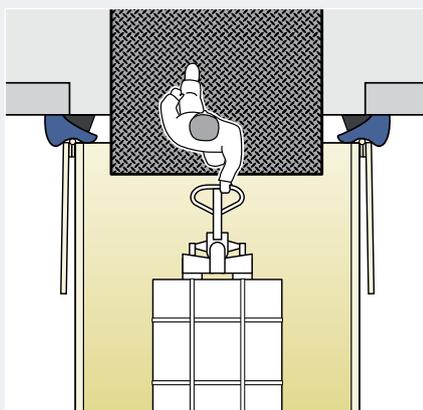


墊枕形狀  
直角

斜角 (w)  
(側部墊枕)

## 顏色

頂部和側部簾板	DFH	DFC
黑色，近似 RAL 9011	•	•
反光條		
白色	•	•
黃色	•	•
橘黃色	•	•
紅色	•	•



採用墊枕式門封，車廂與打開的門之間的縫隙也可以很好的密封。

# 霍曼工業門

完整的物流方案



霍曼能夠提供各種類型、不同款式的門類產品，是產品系列最齊全的歐洲企業，我們有能力為您提供最完美的產品，以滿足您的個性化的需求。

採用尖端科技、源自一家之手的門和驅動系統，確保我們的產品實現完美功能和最佳的安全性。

## 工業分節提升門

分節提升門可以提供多種軌道形式，能夠適用於不同建築類型，是一種節約空間的系統解決方案。無論是新建的廠房，還是舊項目改造，它都能夠給您提供可靠的支持。霍曼為您不同的使用場合提供個性化的解決方案，例如雙層保溫、且配有保溫框的大門，保溫係數可達 $0.5 \text{ W} / (\text{m}^2 \cdot \text{K})$ 。



## 捲簾門和捲簾格柵

捲簾門的結構非常簡單，配件也很少，因此非常經濟實用。針對您的不同需求，有多種門簾形式和選配裝置可選。例如，配有創新拉簧系統的手動捲簾門，適合用在使用頻率不高的裝卸貨區域。而對於使用頻率很高的物流場所，保溫性良好的鋼質捲簾門Decotherm則是最好的選擇。



## 快速門

霍曼快速門既可以作為內門使用，也可以作為外門使用。用來提高通行效率，改善室內空氣質量，並且節約能源。帶有防撞保護的軟底邊技術使霍曼快速門具有出色的安全性和經濟性。



# 防撞塊



橡膠防撞塊既堅固又柔韌，可以吸收貨車駐車過程中的動態衝擊力，保護月台和廠房不受損壞。根據您的不同需求，有不同形式的防撞塊可選。

## 疊片型防撞塊

帶有鋼質固定板的疊片型橡膠防撞塊是一款經濟實用的防撞塊，有效緩衝駐車衝擊，保護月台邊緣。



疊片型防撞塊  
經濟實用

## DB型防撞塊

DB型橡膠防撞塊可以有效緩衝駐車衝擊，有不同尺寸可以選擇，結實耐用，使用壽命長。



DB型防撞塊  
DB型橡膠防撞塊  
結實耐用

## 鋼質防撞塊

鋼質防撞塊由全面減震的內芯以及堅固耐用的鋼質護板組成，裝在月台邊緣，緩衝動態衝力，滿足更高要求。



鋼質防撞塊  
滿足更高要求

# 配件

## 平台照明燈

平台照明燈用於裝卸區域的照明，為您創造出安全明亮的工作環境。



## 紅綠警示燈

鋼質外殼，含安裝支架  
防護等級 IP 65



## 按鈕開關 DT 1

按鈕開關 DT 1 一般裝在月台上，起駐車確認的作用。此時，要求司機駐車到位後，先下車檢查駐車情況，確認無誤後按下此按鈕，然後才可以操作平台。

## 旋轉警示燈

黃色，塑料外殼，防護等級 IP 54



## 手持式按鈕開關 DTH-T

如果裝卸平台控制箱的安裝位置與裝卸貨間前端的平台唇板距離較遠，我們推薦您選配手持式按鈕開關 DTH-T。有了它，您站在廠房內部就可以操作平台，讓裝卸平台的伸縮式唇板準確的搭接在貨車車廂上。這種手持式的按鈕開關尤其適用在 DOBO 系統中。如果打開的車廂門擋住了操作員的視線，使其看不到裝卸平台，操作員還可以根據情況靈活的移動位置，最遠可以離開控制箱 5.5 m。按鈕開關背面帶有磁鐵，用完之後將其很方便的吸附在金屬表面即可。



連接了手持式按鈕開關 DTH-T 的 420 T 控制箱

# 配件

## 防撞柱、導向軌與車輪擋塊



### 防撞柱

防撞柱是一個非常有用的配件，可用於室內或室外。用在室外時，可以減少車輛對門封、廠房外牆等撞擊造成的損失，用在室內時，可以用來保護大門軌道，防止被叉車撞壞。



### 導向軌

導向軌用來幫助貨車司機準確泊車，同時，引導貨車垂直對準裝卸月台或門封，防止對貨車、月台、門封造成損壞，確保車廂良好的密封。



### 車輪擋塊

車輪擋塊用來防止貨車在裝卸貨過程中離開安全的駐車位置，例如：由於推高機進出車廂時頻繁剎車而導致貨車溜車。

### 帶傳感器的車輪擋塊

為了確保您的車輪擋塊正確使用，我們推薦您使用帶傳感器的車輪擋塊。它可以用在霍曼所有裝卸平台上，正確的楔入車輪前面，傳感器被擋住，門對平台的互鎖隨即解除。

除了光學傳感器以外，霍曼WSPG 車輪擋塊還有一個附加的定位傳感器，防止諸如轉動車輪擋塊等誤操作的發生。

# 集成了無線射頻技術的裝卸貨平台

貨盤穿越裝卸平台的同時，即完成對貨物的掃描記錄



## 需求日益增多的無線射頻技術

需求日益增多的無線射頻技術採用無線射頻無線傳輸技術的歐式貨盤的市場份額正在穩步上升，以滿足日益增長的自動化物流的需求。這種技術所需要的無線射頻掃描器和天線一般會被裝在裝卸貨室附近的大門上，這種裝法有很多弊端：比如佔用裝卸貨口寶貴的空間，容易與貨車發生碰撞而損壞，或出現不必要的屏蔽效應，以及接收範圍過大等等問題。

## 最短的路徑是最好的辦法

如果把磁條貼在貨盤上，那麼天線也應該裝在附近。解決辦法是：直接把天線裝在裝卸平台的下方，無線射頻無線信號穿過平台，當貨盤經過平台檯面時，掃描器通過最短的路徑讀取磁條上的數據，

## 優勢一覽：

- 掃描器和磁條之間信號傳遞路徑最短，傳輸更加可靠
- 無線射頻掃描器牢固的安裝在裝卸平台的下方，防止了因碰撞或機械衝擊而損壞
- 掃描器的安裝位置很隱蔽，不易沾染灰塵
- 掃描器與相應IT 基站之間的信號採用專用電纜傳輸，穩定可靠。
- 只在裝卸貨平台上安裝掃描器，無需在推高機等工業車輛上安裝，因此非常經濟

對於您的個性需求，可以單獨諮詢。如果需要，還可以在測試平台上利用測試集裝箱和貨盤進行模擬測試。詳細信息請諮詢經驗豐富的物流 IT 專家。



貨物經過平台檯面時，掃描器自動讀取磁條上的貨物信息



掃描器和磁條之間通過最短的路徑可靠的進行數據傳輸



9/9 Objekte

99,8kg

包含貨物信息的發貨單，以及相關的條碼被清晰的顯示出來，所有裝車的貨物被記錄在案（如圖）。

# 霍曼產品範圍

所有產品均出自霍曼一家之手

## 1 分節提升門

這種節省空間的分節提升門有多種軌道類型選擇，適用於不同的建築結構。霍曼為您的建築物量身定制合適的方案。

## 2 捲簾門

捲簾門的結構簡單，安裝方便，既經濟又堅固。霍曼捲簾門最寬可以做到8米，最高做到7.75公尺，同時最大門體面積不能超過40平方公尺。

## 3 快速門

霍曼快速門用於提高通行效率，改善室內環境以及節約能源。室內室外皆可使用，快速門的材質選擇也多樣化系統，有帶透明採光玻璃的軟質門簾材質，也有雙層鋼質控溫門板。

## 4 廠房物流裝卸設備

霍曼能夠為您的物流系統提供整套的裝卸貨設備。優勢：各部件之間合理的設計和良好匹配，讓您的廠房設計更簡單，建築施工更簡便，使用功能更強大。

## 5 防火平滑門

霍曼可以為您提供單扇或雙扇防火滑軌門，用於消防通道或其他有防火需求的地點。

## 6 玻璃隔間

霍曼玻璃隔斷可對空間做出最有效的分配。通過選配電動或手動百葉窗能夠提供最好的視覺舒適度，及節能減碳的生活和工作方式。

## 7 多用途門

霍曼鋼質多用途門能夠為不同的建築物提供最佳的門體選擇。門扇上不僅可以選配不同尺寸和形式的採光視窗和通風百葉，也可以根據客戶要求提供特殊的五金件和開孔預留。

## 8 防火門

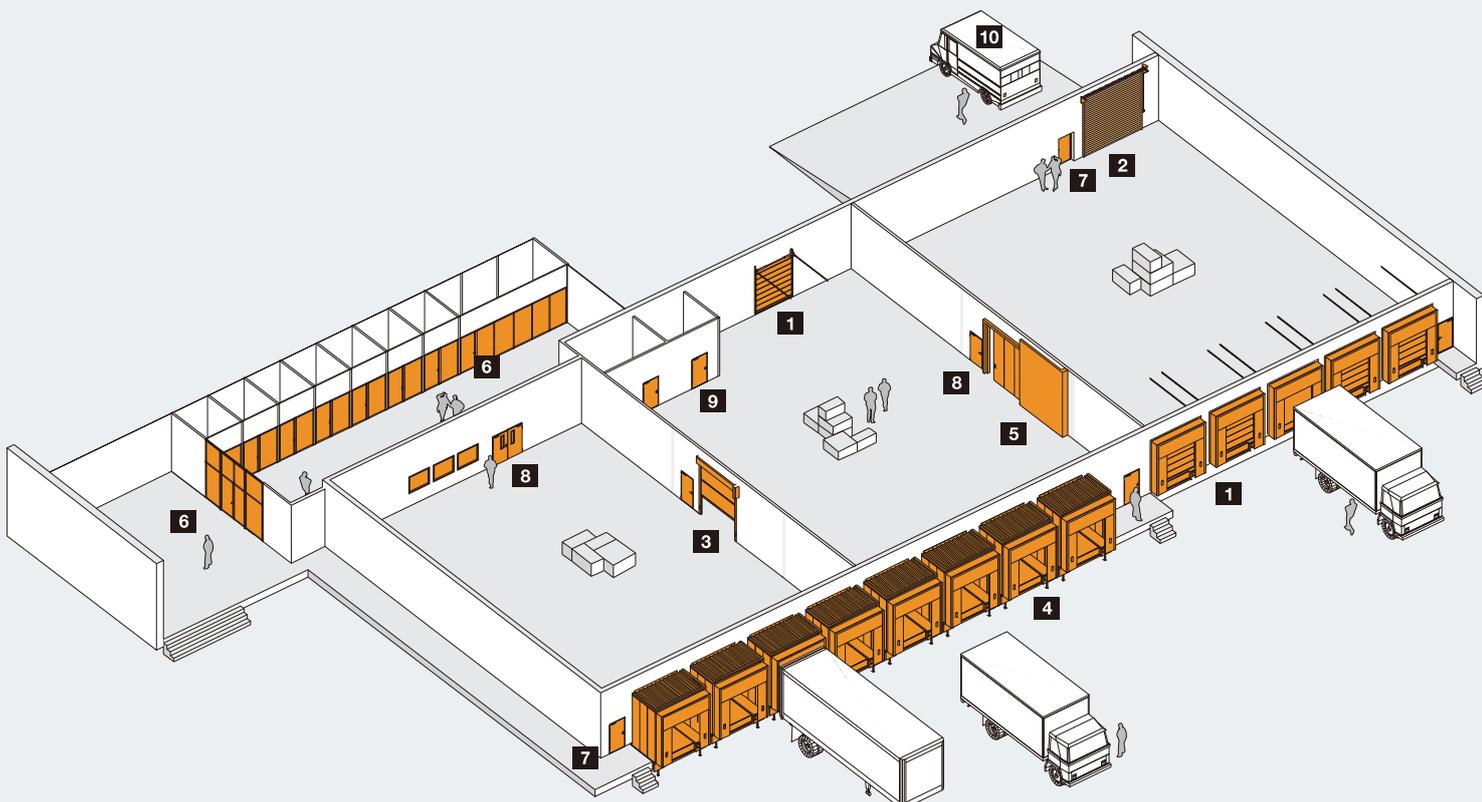
使用霍曼防火門，您就可以擁有優良品質和安全保障。霍曼所有防火門都通過了國家標準或英標檢測，無論從設計、生產還是售後服務，都榮獲於ISO9001認證製程。選擇霍曼防火門，就是選擇安全無憂的生活。

## 9 室內門

高品質的室內門擁有豐富多樣的選擇，成為建築中引人注目的元素。根據不同的使用場所和功能需求，您可以在門上選配不同的配件，如採光玻璃、百葉、五金件等。

## 10 售後服務

唯有完善和專業的售後服務，才能為您的工廠提供順利生產和安全的通行。霍曼為您提供定期檢修和專業的維修服務。





# 霍曼：品質卓越



霍曼阿姆斯豪森公司（德國）



霍曼驅動技術公司（德國）



霍曼布蘭蒂斯公司（德國）



霍曼布魯克哈根公司（德國）



霍曼蒂森公司（德國）



霍曼艾克爾豪森公司（德國）



霍曼弗萊森公司（德國）



霍曼伊希特斯豪森公司（德國）



霍曼維爾納公司（德國）



霍曼根克公司（比利時）



霍曼阿克瑪公司（荷蘭）



霍曼雷克尼卡公司（波蘭）



霍曼北京公司（中國）



霍曼天津公司（中國）



霍曼伊利諾伊州蒙哥馬利公司（美國）



霍曼弗萊克森公司（美國）

霍曼集團是國際門類製造業中唯一一家可以提供全系列門類產品的製造商。我們所有的工廠都採用最先進的生產工藝和技術生產高品質的產品。

霍曼的生產、銷售和服務網絡遍布歐洲、亞洲和美洲。作為您強有力的合作夥伴，霍曼為您提供高品質和品質卓越的門類產品。

車庫門  
控制系統  
平開門  
玻璃隔間  
工業門  
廠房物流裝卸設備

霍曼公司版權所有，未經許可，不得翻印和摘錄。霍曼公司保留變更的權利。

[www.hoermann.com](http://www.hoermann.com)

